

OC&C RINGVAART REGATTA

25 MEI
2022

100KM

KEER 'T TIJ



GOEDE DOELEN

De OC&C Ringvaart Regatta is een uitgelezen kans om geld in te zamelen voor een goed doel. Ook dit jaar weer zijn er veel ploegen die de roeimarathon van 100 kilometer gaan trotseren met als doel de medemens een stukje verder te helpen!



QUIET

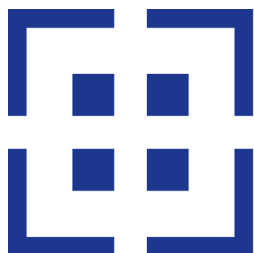


INHOUDSOPGAVE

Goede doelen	2
Onze hoofdsponsor	4
Onze andere sponsors	4
Voorwoord president OC&C Ringvaart Regatta	6
Voorwoord president DSRV Laga	7
De 47ste OC&C Ringvaart Regatta Commissie	8
De 47ste editie: what's new?	9
Reglementen	12
Reglement Van Daal Sprintbokaal	16
Wedstrijdverloop	18
Vaarroute	22
Finish	26
Stopplaatsen	27
Bruggen	30
Veilig varen	33
Route - Fietzers	36
Route - Auto's	43
Locaties	50
Contactinformatie	52

MET DANK AAN

Onze hoofdsponsor



OC&C
Strategy consultants

Onze andere sponsoren

FEADSHIP
ROYAL DUTCH SHIPYARDS


VAN DAAL
makelaardij

 **TU Delft** Delft University of Technology

 **DURA VERMEER**

 **iTrainee**
Launching Great Careers

ExxonMobil

 **NORIA**
SUSTAINABLE
INNOVATORS



NORTHWAVE
Intelligent Security Operations


Quality led-screens Xtra large

UniPartners

JOIN THE **RACE** TOWARDS **PLASTIC FREE** WATER



www.noria.earth



NORIA
SUSTAINABLE
INNOVATORS

Join us in our mission towards plastic free water!

🏠 Delft, Schieweg 13 // ✉ info@noria.earth
Mail us for internship, graduation or job opportunities!

VOORWOORD PRESIDENT OC&C RINGVAART REGATTA

Waarde Ringvaartroeier,

Keer jij 't tij? De langverwachte 100 kilometer ligt voor je klaar. Maar waarom eigenlijk 100 kilometer? In 1976 bestond D.S.R.V. "Laga" 100 jaar. Om die reden daagde een fuifacht van D.S.R.V. "Laga" de K.S.R.V. "Njord" uit voor een wedstrijd van 100 kilometer. Ondanks dat we nu 46 jaar verder zijn, is de afstand nog steeds hetzelfde gebleven. Hoewel er in 1976 slechts gestreden werd door drie ploegen, doen er ondertussen ongeveer 850 deelnemers in 180 boten mee.

Dit jaar zijn wij een samenwerking aangegaan wat heeft geleid tot een nieuw hoofdsponsorschap, OC&C Strategy Consultants. Met hun steun kunnen wij dit evenement neerzetten en alle roeiers een geweldige dag laten beleven. Wij zijn daarvoor OC&C uitzonderlijk dankbaar.

De OC&C Ringvaart Regatta is waar veel verschillende soorten deelnemers aan mee doen. De ene vecht voor een nieuw record, waar de andere bang is om in het donker te finishen. Er zijn ploegen die roeien om zoveel mogelijk op te halen voor een goed doel en ploegen die hun jaarringen proberen weg te werken. Wat uw beweegreden ook is om mee te doen, iedereen heeft hard getraind om na 100 kilometer over de finish te komen. Dit is wat de OC&C Ringvaart Regatta bijzonder maakt.

Na 2 jaar afwezigheid zijn wij ontzettend blij om te zien dat het enthousiasme onder de deelnemers onveranderd is. Wij zijn als commissie druk bezig geweest om de OC&C Ringvaart Regatta net zo mooi te laten worden zoals het de laatste jaren geweest is. Ook dit jaar kunnen deelnemers weer gevolgd worden via de Tourvolger App. Ook onze vrienden van Radio Ringvaart zullen weer aanwezig zijn. Zij proberen onder andere de supporters op de hoogte te stellen over de stand van zaken. Daarnaast is de ambitie om te verbeteren als wedstrijd ook nog altijd sterk aanwezig!

Aan het einde van de dag zult u finishen bij Lijm&Cultuur in Delft. Vanaf 15:00 uur zal het terrein geopend zijn. Nadat u gefinisht bent, zal er een feestelijk heldenonthaal voor u klaarstaan. Vervolgens zullen alle vrijwilligers u ondersteunen en zullen de dispuuten ervoor zorgen dat uw energielevel weer op peil komt. Tot slot doen de DJ's hun best om u te laten genieten van het moment waar u maanden naartoe heeft getraind.

Ik wens u veel succes met de laatste voorbereidingen. Het zal een lange en uitdagende tocht worden. In de 100 kilometer die voor u ligt, zult u het zeker een paar keer zwaar krijgen, maar vergeet vooral niet te genieten. Met de juiste instelling heb ik er het volste vertrouwen in dat u uw doel zult behalen en wij u mogen feliciteren aan het finish-vlot in Delft.

Met een luid "keer 't tij"!

Vriendelijke groet en tot 25 mei,

Thijmen Kok
President 47ste OC&C Ringvaart Regatta

VOORWOORD PRESIDENT DSRV LAGA

Beste roeiers, stuurtjes en coaches,

Op woensdag 25 mei staat u een bijzondere ervaring te wachten: u zult de OC&C Ringvaart Regatta gaan roeien. 100 zware, doch mooie kilometers liggen voor de boeg. Het volbrengen van deze kilometers is een uitdaging van formaat. U heeft zich hier in de afgelopen maanden dan ook goed op voorbereid. Voor sommigen waren het de eerste roeihalen, terwijl anderen zich opnieuw op de sport hebben gestort. Juist dit rijke pallet aan deelnemers maakt dit evenement zo bijzonder. Ieder van u heeft zijn eigen doelstelling en eigen beweegredenen om deel te nemen. Het is dan ook geen wedstrijd tegen anderen, maar een wedstrijd tegen uzelf. U hoeft dan ook enkel uzelf te verslaan; zo komt een ieder als winnaar over de streep!

Nog meer dan een fysieke, is de OC&C Ringvaart Regatta een mentale uitdaging. In de afgelopen periode heeft u vast zware trainingen meegemaakt. Denk vooral nog eens terug aan deze momenten, wanneer het moeilijk wordt. U heeft elke training met succes volbracht, ook deze tocht zal succesvol worden afgerond. Ook zult u fanatiek worden gesteund door uw coaches, huisgenoten, clubgenoten, ouders en andere vrienden. Laat u vooral inspireren door hun gejuich en weet dat de felicitaties voor u zijn, wanneer de finish is behaald!

43 jaren geleden werd de OC&C Ringvaart Regatta voor het eerst georganiseerd ter gelegenheid van het 100-jarig bestaan van de D.S.R.V. "Laga". Door het harde werk van vele mensen en de bijdrage van onze hoofdsponsor OC&C, is de Ringvaart Regatta uitgegroeid tot een van de grootste roei-evenementen van Nederland. Ook dit jaar staan er meer dan 300 vrijwilligers klaar om het tot een absoluut succes te maken! U zult hen tegenkomen in de vroege ochtend in Leiderdorp, bij de tussenstops die u maakt, bij de sluis van Leidschendam en bij de finish op Lijm en Cultuur. Deze Lagaiers helpen u door de laatste loodjes en kunnen dankzij u een op voorhand geslaagde dag neerzetten. Zij zullen dan ook niet schromen om samen met u de overwinning te vieren!

Gezien de voorbereidingen belooft het een prachtige dag te worden. Dankzij de inzet van de vrijwilligers, maar zeker ook van u zal het een absoluut succes zijn. Ik wens u veel succes met de laatste trainingen en de OC&C Ringvaart Regatta. Verleg uw grenzen en vergeet vooral niet te genieten van het evenement en bijbehorende festival.

Heel veel succes!

Tim Winkel

President der D.S.R.V. "Laga"

DE 47STE OC&C RINGVAART REGATTA COMMISSIE

De 47ste OC&C Ringvaart Regatta wordt georganiseerd door de Delftsche Studenten Roei Vereniging 'Laga'. De organiserende commissie zal zich, samen met ongeveer 370 Lagaaiers, 100 kilometer lang voor u inzetten om de wedstrijd zo goed mogelijk te laten verlopen. Namens ons allemaal wensen wij u ontzettend veel plezier en succes!



Commissie 47ste OC&C Ringvaart Regatta

Thijmen Kok	President
Senna Limburg	Secretaris
Bart Scheel	Thesaurier
Afke Damen	Commissaris Wedstrijd
Fenna van den Bogaard	Commissaris Leidschendam
Jelle van Rijn	Commissaris Feest & Finish
Anne de Ruijter	Commissaris Acquisitie/ Extern
Jorian Faber	Commissaris Acquisitie/ Extern
Milou de Vries	Commissaris Logistiek
Jelmer Riegstra	Commissaris Vrijwilligers

DE 47STE EDITIE: WHAT'S NEW?

Hoofdsponsor

OC&C Strategy Consultants is dit jaar weer de hoofdsponsor van de OC&C Ringvaart Regatta!

Dit zullen zij hoogstwaarschijnlijk voor de komende vijf jaar zijn.

Hier zijn we erg blij mee en we zijn dus ook erg enthousiast over onze samenwerking. Dit jaar zullen acht werknemers van OC&C ook de OC&C Ringvaart Regatta starten!



OC&C Strategy Consultants is een wereldwijd actief strategie kantoor en adviseert topmanagement van vooraanstaande bedrijven en instellingen. OC&C onderscheidt zich door zich volledig te richten op strategie consulting. Door geen overige consulting diensten zoals implementatie te verrichten, focust het kantoor zich op wat ze het beste kunnen: cliënten helpen om hun meest interessante en complexe strategische vraagstukken op te lossen.

OC&C kenmerkt zich door een open, eerlijke en directe cultuur binnen het kleinschalige karakter van het Rotterdamse kantoor. Bij OC&C heb je vanaf dag één impact op projecten voor een breed scala aan cliënten in verschillende sectoren, zoals consumenten-goederen, retail, transport en technologie. Daarnaast staat persoonlijke ontwikkeling en groei hoog in het vaandel. Met deze combinatie bieden wij nieuw talent the best home for the best strategy talent.

Reserve datum

Hoewel we dit natuurlijk niet verwachten, blijft er toch altijd een kans dat de OC&C Ringvaart Regatta niet plaats kan vinden op de originele datum door extreme weersomstandigheden. Mocht dit het geval zijn op 25 mei, dan wordt de OC&C Ringvaart Regatta verplaatst naar 8 juni. Houdt deze datum dus vrij in je agenda zodat je hoe dan ook de roeimarathon van 100 kilometer kunt voltooien. Mocht het evenement niet doorgaan op 25 mei, dan zal u op de hoogte gebracht worden via een mail van alle essentiële informatie die nodig is voor 8 juni.

iTrainee

Dit jaar wordt de Finish van de OC&C Ringvaart Regatta getekend door een unicum! Dankzij iTrainee zal er een nieuwe standaard worden gezet voor de hoofddact, die van ongekende grootte is voor de OC&C Ringvaart Regatta, niet te vergelijken met eerdere edities. iTrainee is dé brug tussen enthousiaste jonge talenten en bedrijven die kennis nodig hebben op het gebied van IT. Verder zal iTrainee ook een oplaadhotel voor jouw telefoon faciliteren op het finish terrein, waardoor je je lege telefoon aan het einde van de dag weer helemaal op kan laden op het moment dat jij dit ook weer aan het doen bent!



Van Daal Sprintbokaal

De sprintbokaal van de OC&C Ringvaart Regatta omvat de laatste 600 meter van de wedstrijd. Dit jaar zal deze gesponsord worden door Van Daal Makelaardij uit Delft! De sprintbokaal zal dit jaar dan ook worden omgedoopt tot de Van Daal Sprintbokaal. In deze laatste 600 meters van de 100 kilometer zullen jullie nogmaals alles uit jezelf kunnen halen om een topprestatie neer te zetten! Bij het leveren van zo'n prestatie hoort natuurlijk een toepasselijke prijs. Deze zal dit jaar worden uitgereikt door de medewerkers van Van Daal, die zelf ook een gooi naar de winst zullen doen! Wij wensen jullie alvast erg veel succes in deze laatste meters van de OC&C Ringvaart Regatta!



Feadship stop

De stop in Lisse zal dit jaar worden omgedoopt tot de Feadship Stop! Feadship is een erg groot en vooruitstrevend bedrijf in het bouwen van superjachten. Eén van de werven van Feadship bevindt zich aan de Kaag. Haar jachten bevaren dus dezelfde wateren als de OC&C Ringvaart Regatta! Er zullen medewerkers van Feadship aanwezig zijn op de stop van de OC&C Ringvaart Regatta die het dichtst bij de werf van Feadship ligt. Maar vooral een praatje als je rustig pauze aan het houden bent of moedig je meefietsers aan om hier vooral even langs te gaan!



Noria Earth

Dit jaar willen we als organisatie van de OC&C Ringvaart Regatta extra focus leggen op het organiseren van een zo duurzaam mogelijk evenement. Vandaar dat wij een hele leuke samenwerking aan zijn gegaan met Noria Earth uit Delft. Noria Earth is een bedrijf dat plastic afval uit de wateren van Nederland en omstreken haalt. Ook voeren zij metingen uit om de hoeveelheid plastic afval in het water te ondervinden. Omdat voor roeiers de kwaliteit van het water ook erg van belang is, is dit een samenwerking die beide partijen aan het hart gaat. Noria Earth zal op de OC&C Ringvaart Regatta gaan experimenteren met een meetopstelling voor het detecteren van plastic afval in het water door middel van een camera op een roeiboot. Aan dit experiment zullen de heren Mees van der Kooij, Pepijn Ingenpass en Bas Bosman meewerken, erg bedankt hiervoor! Verder zal Noria Earth ook het plastic afval in de wateren rondom het Finish terrein uit het water halen en verzamelen. Zo proberen we meer bewustzijn te creëren omtrent het gebruik en het weggooien van plastic afval. We hopen dat jij hier ook je steentje aan wilt bijdragen door je afval netjes in de prullenbakken te gooien tijdens de OC&C Ringvaart Regatta. Zo laten we de natuur schoner achter dan dat we haar gevonden hebben!



Unipartners

UniPartners is dé organisatie die jou de kans biedt het beste uit jezelf te halen. Wij zijn een bruisend netwerk van gemotiveerde, ambitieuze studenten die beseffen dat

UniPartners

ontwikkeling meer is dan studie alleen. Hiervoor bieden wij vele mogelijkheden aan.

Vind een consultancy bijbaan die bij jou past, doe een bestuursjaar of commissie, of ontmoet interessante bedrijven op een van onze evenementen. Voor meer informatie kijk op onze website, LinkedIn & Instagram:

Unipartners.nl

[Unipartners Delft](#) // [Unipartners Rotterdam](#)

[unipartnersdelft](#) // [unipartnersrotterdam](#)

REGLEMENTEN

1. Deelname

1.1. Deelname is mogelijk door iedereen, vanaf 18 jaar.

1.2. Het maximum aantal deelnemers ligt op 180 boten. De toelating geschiedt op volgorde van inschrijving. Na 180 inschrijvingen komt een ploeg op de reservelijst, waarna er gekeken wordt of er nog voldoende capaciteit is voor deze ploegen.

1.3. Inschrijving geschiedt via de website inschrijvingen.knrb.nl vanaf 12:00 uur 25 maart 2022 tot 23:59 uur 25 april 2022. Wijzigingen aan de inschrijving worden geaccepteerd tot 23.59 uur 25 april 2022. Deelname is alleen mogelijk na betaling van het volledige inschrijvingsgeld. De betaling dient voltooid te zijn voor 23:59 uur 9 mei 2022.

1.4. Restitutie van het inschrijfgeld is niet mogelijk. Uitzonderingen kunnen worden gemaakt indien de organisatie vaststelt dat er sprake is van overmacht.

1.5. De volgende geslachtsklassen worden uitgeschreven:

Dames: de ploeg bestaat volledig uit vrouwelijke roeiers.

Heren: de ploeg bestaat uit meer dan 50% mannelijke roeiers.

Mixed: de ploeg bestaat uit evenveel mannelijke als vrouwelijke roeiers. Of meer dan 50% vrouwelijke roeiers.

Open: de ploeg bestaat uit willekeurige combinatie van mannelijke en vrouwelijke roeiers. Records worden niet uitgeschreven voor ploegen in dit veld, ploegen worden dan ingedeeld in de klassementen Dames, Heren of Mixed.

1.6. Elke ploeg dient te starten in het boottype waarin zij zijn ingeschreven.

1.7. Door deel te nemen aan de OC&C Ringvaart Regatta wordt er akkoord gegaan met het delen van gegevens met de KNRB.

2. Boot

2.1. De boot moet dinsdag 24 mei 2022 worden afgeleverd aan de hand van een door de organisatie gemaakte dagindeling (in geval van de reservedatum zal dit dinsdag 7 juni 2022 zijn). Boten die later worden afgeleverd dan dinsdag 24 mei 2022 18:00 (in geval van de reservedatum, 7 juni 18:00) zullen worden uitgesloten van deelname zonder restitutie van het inschrijvingsgeld. Mocht u niet in staat zijn aan deze eis te voldoen dan wordt u verzocht zo snel mogelijk contact op te nemen met de OC&C Ringvaart Regatta organisatie. Hierop gelden de volgende aanvullingen: Wanneer een boot dient te worden overgeroeid naar de startlocatie en er worden weersomstandigheden voorspeld waarbij het niet veilig geacht wordt om op dinsdag 24 mei te roeien, behoudt de organisatie het recht om deze ploegen hun boot op een ander gespecificeerd tijdstip te laten afleveren. De organisatie behoudt het recht om boten op het startterrein te verplaatsen ten behoeve van het versoepelen van de startprocedure.

2.2. Een ploeg dient zelf zorg te dragen voor een boot en toebehoren. De organisatie is niet verantwoordelijk voor aangebrachte schade tijdens de toertocht.

2.3. De boot zal worden gekeurd bij het te water gaan op 25 mei 2022. De organisatie behoudt zich het recht een boot uit te sluiten mocht deze niet voldoen aan de eisen die hieraan zullen worden gesteld.

2.4. De boot moet voldoen aan de eisen zoals gespecificeerd in het reglement voor roeiwedstrijden van de KNRB artikel 17 tot en met artikel 21 (te vinden op <https://knrb.nl/wp-content/uploads/sites/171/2019/12/2019-Reglement-voor-Roeiwedstrijden-cross-references-vastgesteld-AV-30.11.2019.pdf>).

3. Wedstrijdverloop

3.1. De ploeg dient ten minste één verantwoordelijke te hebben die de ploeg op de wal volgt. Het telefoonnummer van deze persoon dient bij de organisatie van de OC&C Ringvaart Regatta bekend te zijn.

3.2. Bij uitvallen of terugtrekking tijdens de wedstrijd, dient de verantwoordelijke dit mede te delen aan de wedstrijdleiding. Ploegen dienen dan nog steeds verantwoordelijkheid te dragen voor het materieel.

3.3. De boeg draagt gedurende de wedstrijd kleding met signalerende kleur (bijvoorbeeld een fluorescerend geel shirt/hemd).

3.4. De boten krijgen een individuele starttijd. De tijden worden bekendgemaakt via de site op 11 mei 2022.

3.5. Ploegen melden zich tijdig voor de startprocedure op de opgegeven starttijd, zoals gecommuniceerd door de organisatie. Het te laat komen aan de start kan beboet worden (€20 voor skiff, tweeën en vieren en €50 voor achten) en eventueel uitsluiting tot gevolg hebben.

3.6. Te allen tijde gelden de aanwijzingen van vrijwilligers op de kant boven de hier genoemde regels. De aanwijzingen van vrijwilligers moeten te allen tijde opgevolgd worden.

3.7. Mocht u na zonsondergang (21:44 uur) nog roeiende zijn, dient u een wit rondom schijnend licht te voeren. Boten die na 21:44 uur onverlicht varen zullen gediskwalificeerd worden. Eventuele boetes zijn voor eigen rekening.

3.8. De start zal plaatsvinden op woensdag 25 mei 2022 vanaf 6:00 uur volgens het tijdschema dat op de site zal worden gepubliceerd onder het kopje veldindeling.

3.9. Een opgelopen ploeg mag de oplopende ploeg niet hinderen en moet tijdig wijken zodat de oplopende ploeg vrij is haar koers te kiezen. Veiligheid en sportiviteit dienen bij zowel de opgelopen als de oplopende ploeg de doorslag te geven in de wijze waarop zij elkaar bejegenen.

3.10. De finish moet geschieden voor 00:00 uur in de nacht van 25 mei op 26 mei 2022.

3.11. De organisatie behoudt zich het recht voor een ploeg uit te sluiten indien zij in de ogen van de organisatie de eindtijd niet gaan halen. Dit is in ieder geval als de ploeg stopplaats C4 (Café Ut Dobbertje) passeert na 18:30u. Ploegen moeten dan de wedstrijd staken en afmeren bij A.L.S.R.V. Asopos de Vliet.

3.12. Indien volgploegen zich niet aan de verkeersregels en/of aanwijzingen van organisatie en betrokken instanties houden en daarmee de continuïteit van het evenement in gevaar brengen, kan de organisatie besluiten de betreffende deelnemende ploeg een tijdsraf te geven of te diskwalificeren en uit de wedstrijd te nemen.

4. Route

4.1. Het traject kent verschillende obstakels zoals lage en/of smalle bruggen en een sluis. De brughoogtes en breedtes zijn te vinden in het wedstrijdboekje op de site onder het kopje wedstrijd vanaf 25 april 2022. Stuurlieden dienen deze hoogtes en breedtes te kennen en te weten of hun ploeg hier onderdoor kan varen zonder bukken.

4.2. Langs de route zullen verscheidene rustlocaties worden gerealiseerd. Per locatie mag er voor maximaal 45 minuten worden aangelegd. Dit is vrijwillig en de kloktijd zal dan ook bij elke stop doorlopen. De enige stop die hierbij afwijkt is Leidschendam. Hier moet iedereen verplicht 45 minuten pauze nemen.

5. Finissterrein

5.1. Het is niet toegestaan eigen alcoholische dranken en dranken die in een glas of glazen fles zitten mee te nemen op het finissterrein.

5.2. Het is niet toegestaan om confetti te verspreiden op het finissterrein. Schoonmaakkosten kunnen in rekening gebracht worden.

5.3. Boten dienen afgerigd te worden in de daarvoor bestemde sporters area, indien niet anders aangegeven door de organisatie.

5.4. Alleen deelnemers en de opgegeven ploegverantwoordelijke zijn toegestaan in de sporters area.

6. Klassement OC&C RINGVAART REGATTA

6.1. Over alle deelnemers bestaat er twee winnaars: een snelste damesploeg en een snelste herenploeg.

6.2. De winnaar is de ploeg die het hoogste percentage van het Ringvaart record voor het in gevaren boottype behaalt. De records zijn te vinden op de website (<https://ringvaartregatta.nl/index.php/wedstrijd/records/>).

7. Afgelasting

7.1. Indien de wedstrijd ten gevolge van onvoorziene omstandigheden of overmacht niet kan plaatsvinden, wordt dit uiterlijk op dinsdag 24 mei 2022 om 09:00 uur gecommuniceerd naar alle deelnemers. Het evenement zal dan verrooid worden op 8 juni 2022.

7.2. Indien de wedstrijd ten gevolge van onvoorziene omstandigheden of overmacht ook niet kan plaatsvinden op 8 juni 2022, wordt mogelijk een, door het bestuur van de D.S.R.V. "Laga" van geval tot geval vast te stellen, percentage van de inschrijfgelden aan de inschrijvende ploegen gerestitueerd.

7.3. Indien de wedstrijd op 8 juni 2022 ten gevolge van onvoorziene omstandigheden of overmacht niet kan plaatsvinden, wordt het evenement op dinsdag 7 juni 2022 om 09:00 afgelast.

7.4. Door het aanbieden van een reservedatum, is restitutie van inschrijfgeld niet mogelijk bij afgelasten van het evenement op 25 mei 2022.

8. Ploeg

8.1. Volgens KNRB Huishoudelijk Reglement artikel 52 is bij deelname aan een roeiwedstrijd een medische keuring dringend geadviseerd. De controle hierop berust bij de roeivereniging waaraan deelnemer verbonden is. Deelname is op eigen risico. Reglement van KNRB is van toepassing.

8.2. Deelnemers worden geacht het reglement te kennen en zich op de hoogte te stellen van de actuele informatie op deze website. Het Binnenvaart Politie Reglement is onverkort van toepassing en "goed zeemanschap" staat voorop.

8.3. Een ploeg bestaat uit maximaal negen bemanningsleden voor een 8, uit maximaal vijf (ongestuurd; vier) bemanningsleden voor een 4, uit maximaal vier (ongestuurd; drie) bemanningsleden voor een 3, uit maximaal drie (ongestuurd; twee) bemanningsleden voor een 2, uit maximaal drie bemanningsleden voor een single wherry en uit maximaal één bemanningslid voor een skiff.

8.4. De bemanning mag tijdens de tocht niet worden gewisseld, behalve voor een single en dubbel wherry waarvoor het is toegestaan de roeier te laten ruilen met de stuur.

8.5. Voor alle ploegen geldt dat de stuur telt als bemanningslid.

REGLEMENT VAN DAAL SPRINTBOKAAL



1. Deelname

1.1. Het algemeen reglement van de OC&C Ringvaart Regatta, zoals te vinden op <https://ringvaartregatta.nl/index.php/wedstrijd/regelement/>, is onverkort van toepassing. Bij artikelen uit dit reglement en artikelen uit het algemene reglement van de OC&C Ringvaart Regatta met gelijke strekking, is het meest beperkende artikel leidend.

1.2. Deelname is alleen mogelijk voor deelnemers van de OC&C Ringvaart Regatta in de nummers zoals gecommuniceerd op de website (<https://ringvaartregatta.nl/index.php/wedstrijd/sprintbokaal/>).

1.3. Iedereen voor wie deelname mogelijk is, doet automatisch mee aan de Van Daal Sprintbokaal, zodra de inschrijving voor de OC&C Ringvaart Regatta voltooid is.

1.4. Er zijn geen extra kosten verbonden aan deelname.

2. Wedstrijd

2.1. De organisatie behoudt zich het recht om de Van Daal Sprintbokaal in zijn geheel af te gelasten.

2.2. De Van Daal Sprintbokaal voert over het laatste deel van de route van de OC&C Ringvaart Regatta, over een afstand van circa 500 meter. De finish van de Van Daal Sprintbokaal valt samen met de finish van de OC&C Ringvaart Regatta. De exacte route is te vinden op de website (<https://ringvaartregatta.nl/index.php/wedstrijd/sprintbokaal/>).

2.3. De boeien die geplaatst zijn langs de route dienen ter indicatie van de start van de Van Daal Sprintbokaal.

2.4. Over alle deelnemers bestaan er twee winnaars: een snelste damesploeg en een snelste herenploeg.

2.5. De winnaar is de ploeg die de hoogste 'Golden Standard' behaalt. De 'Golden Standard' die gehanteerd wordt voor het betreffende boottype is te vinden op de website (<https://ringvaartregatta.nl/index.php/wedstrijd/sprintbokaal/>).

de energieke makelaar



100
KM



WEDSTRIJDVERLOOP

Algemeen verloop	
04:40 - 08:20	Inchecken
05:30 – 08:30	Stuurlieden vergadering
05:50 – 08:50	Vlotten
06:00 – 09:00	Start
06:50 – 10:30	Oversteek Kagerplassen
08:20 – 12:00	Doorkomst C1, Café Wink
10:00 – 14:40	Doorkomst C2, Zwanenburg
11:30 – 16:20	Doorkomst C3, Feadship Stop te Lisse
11:50 – 17:20	Oversteek Kagerplassen
12:30 – 18:20	Doorkomst C4, Café Ut Dobbertje
13:50 – 20:30	Doorkomst C5, Leidschendam
14:30 – 21:20	Vertrek C5, Leidschendam
15:30 – 22:30	Finish

Botenterrein Start

Bij het afleveren van uw boot op dinsdag 24 mei dient u uw boot neer te leggen op een voor u gereserveerde plaats op het terrein van A.L.S.R.V. Asopos de Vliet. Deze plaats kunt u vinden aan de hand van een plattegrond die u via uw mail heeft gekregen en te vinden is op het terrein van Asopos.

De A.L.S.R.V. Asopos de Vliet wilt u graag attent maken op het volgende:

- Het is niet toegestaan u te begeven in de botenloodsen.
- Het is niet toegestaan te roken of te koken op het terrein
- Het is niet toegestaan u met auto's in de buurt van het terrein te begeven

Botenterrein Finish

Boten kunnen op het finishterrein bij de botenwagen van de desbetreffende vereniging gestald worden. **Let op: Botenwagens en boten dienen voor 26 mei 12:00 van het terrein van Lijm & Cultuur verwijderd te worden. Verzuim resulteert in een boete gelijk aan de extra terreinhuur die daaruit volgt.**

Inchecken

Het incheckpunt op A.L.S.R.V. Asopos de Vliet is aangegeven op de plattegrond die u in uw mail heeft ontvangen. De verantwoordelijke of de coach dient de ploeg hier aan te melden. We vragen hier van u een aantoonbaar boeghesje; zonder krijgt u geen startnummers mee. U ontvangt bij het inchecken:

- Startnummers; de stuur en boeg moeten de startnummers duidelijk zichtbaar dragen
- Aanwijzingen voor de route over de Kaag

Briefing/ Stuurliedenvergadering (verplicht)

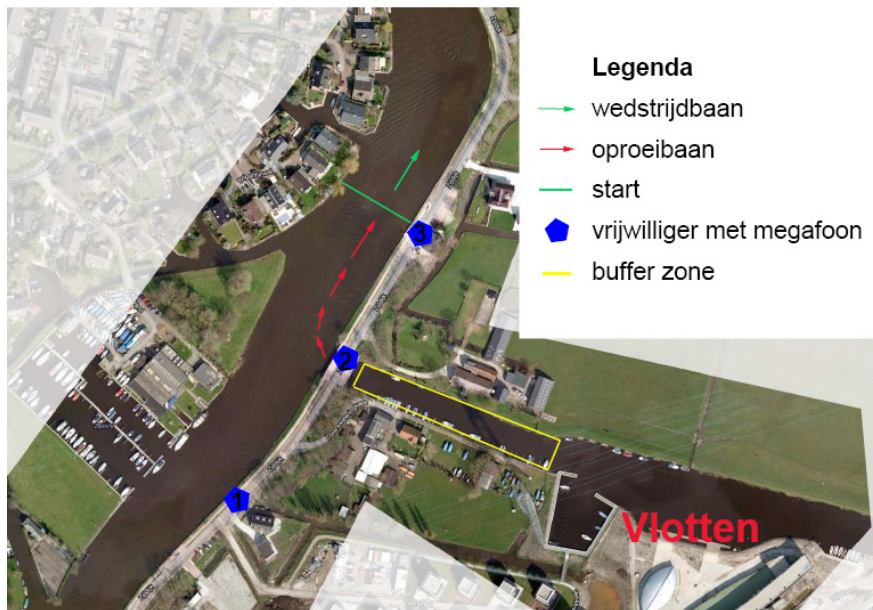
Na het inchecken volgt voor de stuurlieden/ sturenden en de coaches een briefing, anders gezegd een stuurliedenvergadering. De (overige) roeiers hoeven hier niet bij aanwezig te zijn. U krijgt hier nog een keer kort de startprocedure uitgelegd, de hele route wordt doorgenomen en de wijzigingen of aandachtspunten zullen worden besproken. Het is verstandig de routebeschrijvingen in dit boekje doorgelezen te hebben voor de briefing begint. Zo zouden eventuele onduidelijkheden nog kunnen worden opgehelderd. De desbetreffende routebeschrijving, inclusief weergave in Google Maps, is ook te vinden op de site (<https://ringvaartregatta.nl/index.php/wedstrijd/route/>).

Vlottijd/ Oproeien

U wordt naar oplopend startnummer opgeroepen door de aanwezige wedstrijdleiding om u met uw boot naar het voorterrein bij de vlotten te begeven. Eerst haalt u uw palen/ riemen, daarna pas de boot. Hier wacht u tot een van de vlotcommissarissen uw nummer omroept. Vanaf dit moment heeft u maximaal vijf minuten aan het vlot om uw boot in het water te leggen en te vertrekken, om vervolgens naar de start te roeien (zie kaart hieronder). De boot dient vóór de vlottijd in zijn geheel afgesteld te zijn.

Start

De start vindt dichtbij A.L.S.R.V. Asopos de Vliet plaats. Als u onder de eerste brug door de Zijl op vaart, begint u direct aan de startprocedure. Zodra u het signaal krijgt van de aanwezige wedstrijdleiding kunt u de race vanuit een vliegende start starten. In het geval van slecht weer zal de wedstrijdleiding er naar streven om de startprocedure te versnellen; zorg dus dat u tijdig en voorbereid bij de start verschijnt. Er zal op de kant wedstrijdleiding staan om u te begeleiden. Let u goed op hun aanwijzingen! Zie onderstaand kaartje voor een overzicht van de startlocatie.



Uiterlijke doorkomst tijden

Indien u de wedstrijd niet snel genoeg kunt varen, zal de wedstrijdleiding u verzoeken de wedstrijd te stoppen en af te meren bij Asopos de Vliet. De organisatie behoudt zich het recht een ploeg uit te sluiten indien zij in de ogen van de organisatie de eindtijd niet gaat halen. Dit geldt in ieder geval als de ploeg stopplaats C4 niet passeert voor 18:30 uur.

Medische verzorging

Bij de Feadship stop te Lisse en de tussenstop in Leidschendam is EHBO aanwezig. Daarnaast rijdt er tijdens de race ook EHBO begeleiding mee op een motor. Mocht u tijdens de race dringende medische verzorging nodig hebben of mocht zich een ongeval voordoen, belt u dan het crisiscentrum op +316 81729437. Vermeld duidelijk uw naam, startnummer en locatie.

Uitvallen

Ploegen die voor de finish uitvallen en die niet door de wedstrijdleiding uit de wedstrijd zijn gehaald dienen dit te melden aan de wedstrijdleiding. Dit in verband met de veiligheid en het overzicht van de wedstrijd. Boten kunnen eventueel teruggeroeid worden naar Asopos de Vliet. De ploegen zijn te allen tijde verantwoordelijk voor het vervoer van de boten.

**This is
Feadship**



**WERKEN
BIJ
FEADSHIP**

FEADSHIP
ROYAL DUTCH SHIPYARDS

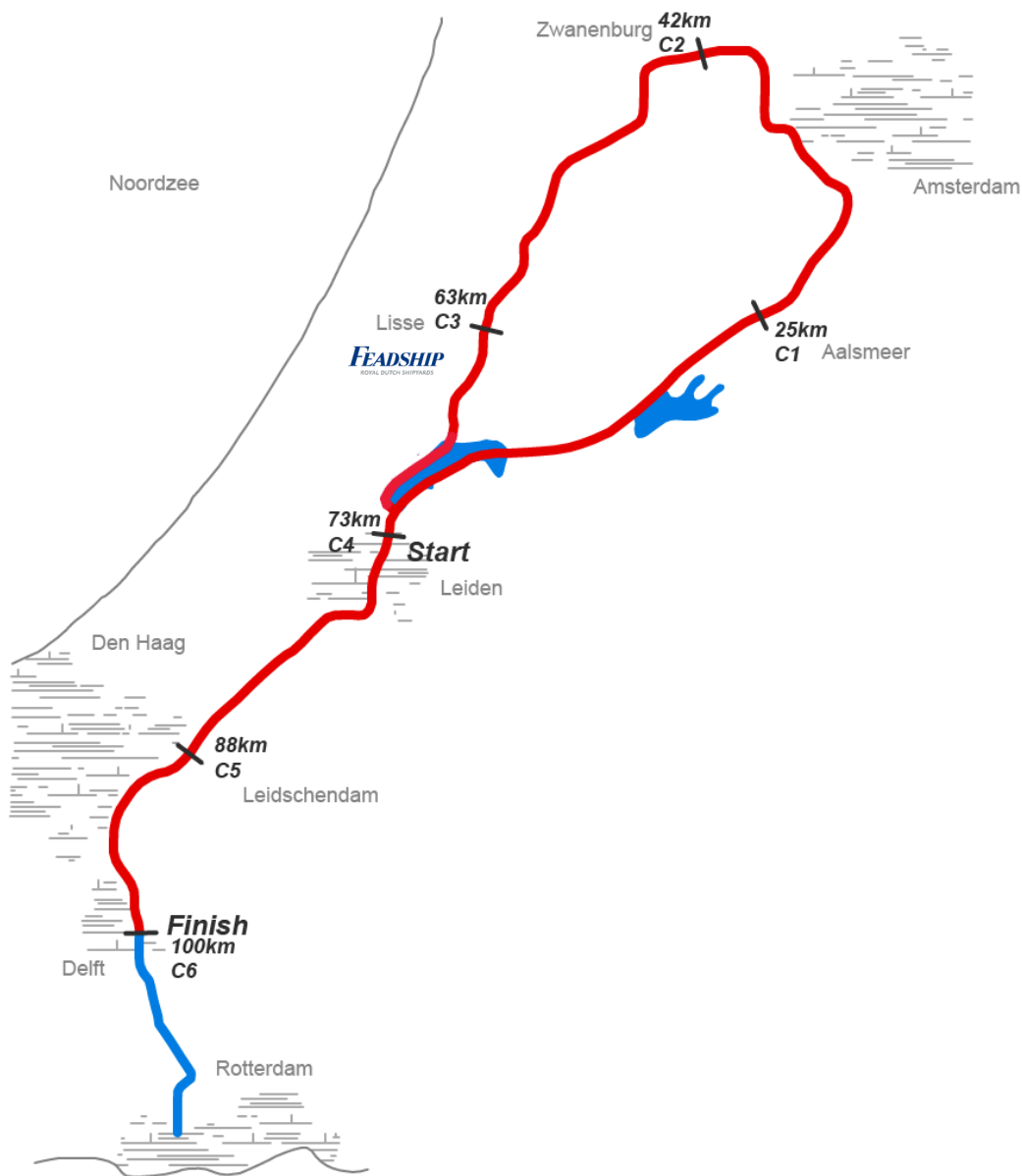
BUILDING SUPERYACHTS TOGETHER

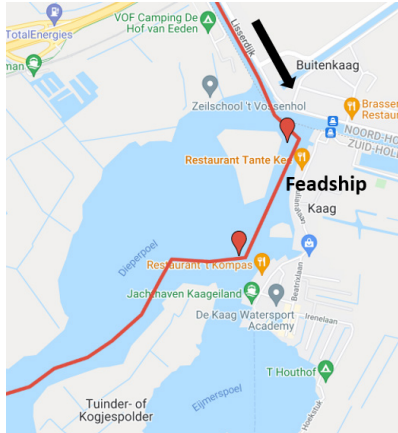
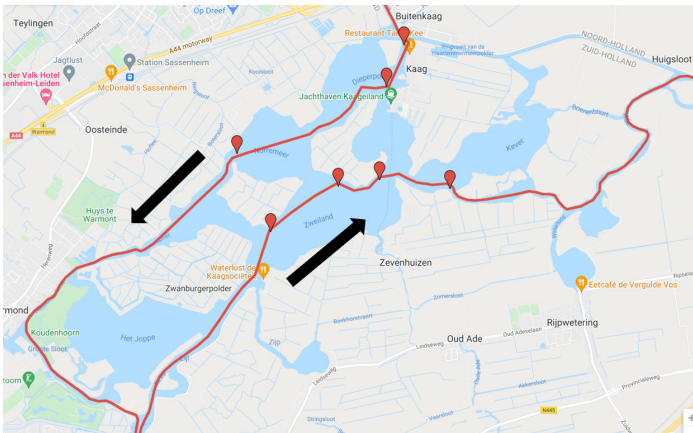
www.werkenbijfeadship.nl

There are yachts and there are Feadships.

FEADSHIP
ROYAL DUTCH SHIPYARDS

VAARROUTE





Heenweg over de Kaag

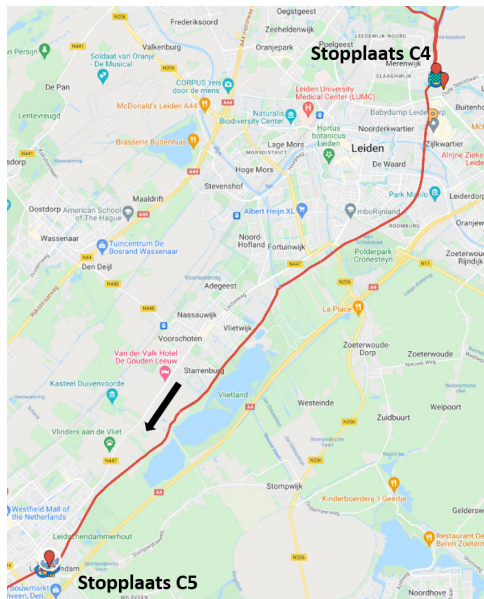
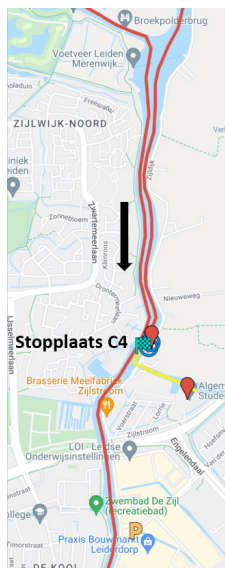
Ongeveer drie kilometer vanaf de start komt u op het open water van de Kaag, waarvan de oversteek twee kilometer lang is. Houd u tijdens de oversteek over de Kaag rekening met andere scheepvaart. Er liggen op de hele Kaag boeien waarop u kunt navigeren. Op de open wateren liggen grote boeien die u met de boei aan stuurboordzijde dient te passeren. In de kleinere vaarwegen liggen skippyballen in de ingang van de vaarweg waar u in moet. Verder zijn er motorboten van de reddingsbrigade en organisatie aanwezig om u in geval van nood te assisteren en eventueel in de goede richting te wijzen.

Terugweg over de Kaag

Let op! De terugweg over de Kaag is dit jaar aangepast. Na ongeveer zeventig kilometer linksom de Ringvaart geroeid te hebben, komt u weer uit op de Kaag. Navigeer op de grote boeien, welke u weer met de boei aan stuurboordzijde moet passeren. Dit betekent dat wanneer u de Kaag opvaart, u de tweede afslag aan stuurboord kant neemt. U vaart nu langs Feadship. Nadat u onder de eerste brug bent doorgevaren slaat u linksaf bij de scheepswerf. Na de tweede brug (let op, smal!) slaat u rechtsaf richting Asopos de Vliet.

Route door Leiden

Een paar kilometer later komt u aan bij C4, waar u kunt aanleggen ter hoogte van café Ut Dobbertje. U vaart verder rechtdoor en langs de brug waar u vanaf Asopos de Vliet onderdoor bent gevaren. Hierna roeit u na enkele kilometers onder de Spanjaardsbrug door en vaart u rechtdoor over de grote viersprong. Na een aantal kilometer houdt u links aan bij de watertoren (Let op, vaar dus niet onder de Hoogkamerbrug door!). Hierna vaart u onder de Vlietlandbrug door en volgt u het water richting Leidschendam.



Leidschendam

Na 88 kilometer roeien zult u bij de sluis van Leidschendam aankomen. Ruim voor dit sluisje wordt de tijd stilgezet en ongeveer honderd meter na het sluisje wordt de tijd weer ingesteld. U kunt dus rustig wachten tot u mag aanmeren. Aan bakboordswal worden de achten uit het water getild en aan stuurboordwal (aan de kant van de kerk) de overige boten.

Wees geduldig (uw tijd staat immers stil!) en wacht tot de vlotcommissaris u roept om aan te leggen. Nadat u hebt aangelegd, haalt u zelf alle losse spullen en uw palen (riemen) uit de boot. Neem rotzooi mee de boot uit en gooi dit in de afvalcontainers die bij de uitstapvlotten staan. Daarna wordt uw boot door tillers van Laga uit het water gehaald en gestald. De volgploeg mag niet bij de vlotten of de bootstellingen komen.

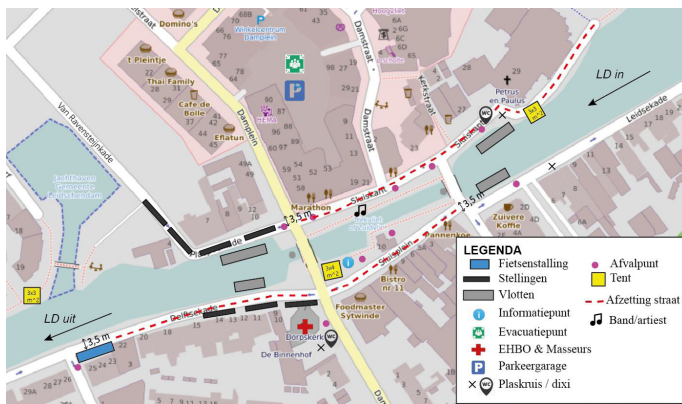
U zorgt ervoor dat u zelf de boot binnen de voorgeschreven 45 minuten weer in het water legt om te starten nadat u bent gemasseerd door NGS. Uw tijd gaat weer lopen als u ongeveer honderd meter na het inlegpunt langs de tijdwaarneming bent gekomen (de tijdwaarnemers zullen dit middels de roep 'door!' aangeven). Als u deze tijdwaarneming niet binnen 45 minuten gepasseerd wordt, zal de tijdwaarneming automatisch weer gaan lopen. U mag eerder vertrekken dan de voorgeschreven 45 minuten.

U dient overigens onmiddellijk het water op te gaan wanneer u dat gevraagd wordt. Mocht u dit niet kunnen opvolgen omdat iemand een medische behandeling krijgt, geldt dit uiteraard niet. Bij het informatiepunt staan alle vertrektijden aangegeven.

Er zullen wat snacks (bananen, krentenbollen) aanwezig zijn voor alle deelnemers. Hier zullen ook waterflesjes op te halen zijn. Er is ook een watertappunt aanwezig. Deze bevindt zich naast het uitstapplot aan stuurboordwal. Ook biedt Red Bull biedt u in Leidschendam een boost aan voordat u de wedstrijd vervolgt.

Rond het sluisje in Leidschendam gelden een aantal regels waar u zich aan dient te houden:

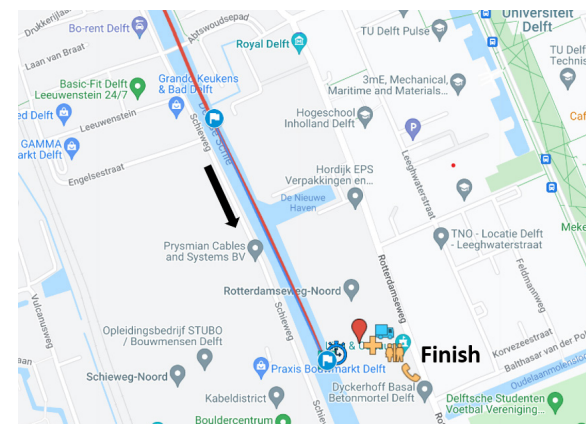
- Als u rond het sluisje uw boot vertilt moet er iemand voorop (bij het puntje van de boot) lopen!
- Uw volgploeg mag niet parkeren langs de kade. Dit is wel mogelijk in de parkeergarage op Damplein, welke zich op loopafstand van de sluis bevindt.
- Houd u alstublieft rekening met de buurt, draai bijvoorbeeld geen muziek en gooi uw afval in de daarvoor bestemde afvalbakken.
- Ga niet naar de wc's in de horecagelegenheden, mits u daar wat eet of drinkt. Hieronder vindt u een plattegrond.



Van Daal Sprintbokaal

De Sprintbokaal vindt plaats tijdens de laatste meters van de Ringvaart Regatta. Het gaat om een sprint van 600 meter. De Sprint begint 600 meter voor de finish zodat alle toeschouwers kunnen zien welke ploeg na 99,4 kilometer roeien nog de beste sprint in de benen heeft zitten! De sprintbokaal is anders dan de meeste roeiwedstrijden. Boten uit verschillende bootklassen zullen direct tegen elkaar strijden. We maken slechts onderscheid tussen mannen-, vrouwen- en mixploegen. Voor alle deelnemende nummers zijn er zorgvuldig 'golden standards' (ideale streeftijden) vastgesteld, waar elke deelnemer zo ver mogelijk onder zal moeten duiken. De ploeg die dit als beste doet, mag zich winnaar van de sprintbokaal noemen.

De route van de sprint staat hieronder op de kaart weergegeven.



FINISH

De finish van de 47ste OC&C Ringvaart Regatta is op de Schie voor het terrein van Lijm en Cultuur in Delft. Via een geluidsignaal wordt u kenbaar gemaakt dat uw strijd erop zit. U roeit langzaam door tot de vlotten aan de kade bij Lijm en Cultuur. Bij de vlotten krijgt u uw bandje voor het finishterrein. Elke deelnemer krijgt ook 4 bandjes voor toeschouwers. Vraag hiernaar bij uw bestuur! Er kunnen helaas geen bandjes worden gekocht op locatie.

Bij de finish moet u zelf uw boot snel uit het water tillen. U kunt uw boot stallen naast de desbetreffende botenwagen van uw vereniging. Wees zuinig op uw materiaal, in de chaos raakt u makkelijk onderdelen kwijt. Op het finishterrein zal er een huldiging georganiseerd worden waar u kunt nagenieten onder het genot van een hapje en een drankje met muziek, en waar uw prestatie gevierd zal worden. Voor roeiers wordt een maaltijd verzorgd.

Dit jaar zijn er een aantal nieuwe dingen te vinden op het finishterrein. Dankzij onze sponsor iTrainee zal er een oplaadhotel aanwezig zijn waarin je jouw telefoon aan het einde van de lange dag weer helemaal op kunt laden! Ook hebben we een grote naam in de line-up staan; Jack \$hirak zal ons van 20:00 tot 21:00 van beats komen voorzien! Kom hier vooral van genieten.

Ook zal er dit jaar op het finishterrein extra aandacht worden gevraagd voor het opruimen van plastic afval. Noria Earth zal al het plastic afval in het water rondom het finishterrein opruimen en tentoonstellen op een speciale plek op het terrein. Wij vragen jullie allen om hier ook je plastic afval aan toe te voegen zodra je de boot uit bent gestapt. Zo houden we met zn allen het terrein schoon en zorgen we dat er niet meer afval in het water terecht komt!

Aangeboden door:

it iTrainee
Launching Great Careers

Jack \$hirak
20:00 - 21:00



STOPPLAATSEN

Op zes plekken langs de route zijn er faciliteiten ingericht voor de roeiers om even uit te stappen en op de kant bij te komen. De locaties en faciliteiten per stop zijn hieronder weergegeven.

Stopplaats C1: Café Wink (Oude Meer) - 25km

- Aanleggen is mogelijk
- Uitstappen is mogelijk
- Aanwezige consumpties: water, consumpties van Café Wink
Op het terras van het café mogen geen eigen consumpties genuttigd worden
- Aanwezige faciliteiten: toiletvoorziening

Stopplaats C2: Zwanenburg - 42km

- Aanleggen is mogelijk maar vloten zijn beperkt aanwezig
Pas op voor keien aan de kade
- Aanwezige consumpties: water, eten, koffie en thee
- Aanwezige faciliteiten: toiletvoorziening

Stopplaats C3: Feadship Stop te Lisse - 60km

- Aanleggen is mogelijk
Pas op voor keien aan de kade
- Aanwezige consumpties: water, eten, koffie en thee
- Aanwezige faciliteiten: toiletvoorziening (op 2 locaties), masseurs, EHBO, tenten met mogelijkheid om te zitten
- Let op! Wildplassen op de dijk is verboden. Als u alleen wilt stoppen om te plassen, is het aan te raden om aan het begin van de dijk aan te leggen en de toiletvoorzieningen aan de rechterkant bij Kanovereniging Lisse te gebruiken.

Stopplaats C4: Café Ut Dobbertje (Leiden) - 73km

- Aanleggen is mogelijk
Pas op voor keien aan de kade
- Uitstappen is mogelijk
- Aanwezige consumpties: water, consumpties van Café Ut Dobbertje
- Aanwezige faciliteiten: toiletvoorziening

Stopplaats C5: Leidschendam - 88km

- Aanleggen is verplicht
- Uitstappen is verplicht
- Aanwezige consumpties: water, eten, ruime horecavoorzieningen
- Aanwezige faciliteiten: toiletvoorziening (op 3 locaties), masseurs, EHBO, botentillers
- In verband met de sluis in Leidschendam, worden de boten over de sluis getild om aan de andere kant van de sluis weer verder te varen. U mag maximaal 45 minuten van uit- tot inklokken bij de stopplaats van Leidschendam verblijven. Het tillen van de boten wordt door vrijwilligers van de D.S.R.V. 'Laga' uitgevoerd.

Finish: Lijm & Cultuur (Delft) - 100km

- Aanleggen is verplicht
- Uitstappen is verplicht
- Aanwezige consumpties: water, warme maaltijd, eten, drinken
- Aanwezige faciliteiten: toiletvoorziening, EHBO, massage, botenterrein, muziek, optredens, blikken, fotomoment.



**'Mijn allereerste stage liep ik bij
Dura Vermeer en ik ben daarna
nooit meer weggegaan.'**

Kelly Hoogendoorn, uitvoerder

Hart voor de bouw, oog voor jou.

Wij geloven dat als medewerkers goed in hun vel zitten, resultaten volgen. Onze ruim 2.800 collega's geven Dura Vermeer een nationaal gezicht en een lokaal hart. Je vindt onze mensen van Rotterdam tot Hengelo en van Alkmaar tot Weert. Wat hen verbindt, is de trots op hun vak, de drive om resultaat te behalen, en bovenal de motivatie om dat met elkaar te doen.

Kijk voor meer info en vacatures op:

www.werkenbijduravermeer.nl

 **DURA VERMEER**

BRUGGEN

Op de route gaat u vele bruggen tegemoet komen. In dit hoofdstuk staan ze allemaal op een rijtje, waaronder de hoogte en de breedte van de bruggen. Bruggen die heel smal of heel laag zijn, staan in het rood aangegeven. Neem dit als stuur goed door, en houd u te allen tijde aan de vaarregels.

Veiligheid bij de bruggen:

- Men dient te allen tijde rekening te houden met de hoogte en de breedte van de brug.
- De stuur dient op de hoogte te zijn van de brughoogtes.
- De stuur dient tijdig door te geven aan zijn/haar roeiers of een brug hoog genoeg is om zonder bukken door te komen.
- Bruggen dienen, indien mogelijk, door het stuurboord bruggat genomen te worden.
- Boten dienen zich altijd aan de borden en lichten van de bruggen te houden. Het BPR is hier leidend.
- Houd rekening met tegemoetkomende boten.
- De organisatie is niet verantwoordelijk voor aanvaringen met een brug.

Brug	hoogte	breedte
A.L.S.R.V. Asopos de Vliet naar Start		
Driegatenbrug – Ga hier in de uitpik doorheen!	1,6 m	4,2 m
Start naar C1 - Café Wink		
Brug na de Kagerplassen: de Meerbrug	0,8 m	4,2 m
Brug bij Weteringen	2,71 m	10,5 m
Brug bij Leimuiden	2,56 m	14 m
Aalsmeerderbrug	2,45 m	13,7 m
C1 - Café Wink naar C2 - Zwanenburg		
Bosrandbrug	1,28 m	16,5 m
2 bruggen van de N232 bij Aalsmeer	3,45 m 7,1 m	13,5 m 16 m
Brug na de Nieuwe Meer	5,7 m	14 m
3 bruggen daar vlak achter	7,9 m	16,2 m
Brug bij Badhoevedorp	1 m	8,5 m
Brug van de S106	4 m	8,5 m
A5-brug	5,7 m	29,5 m
Fietsbrug Zwanenburg	2,2 m	9,6 m

Brug	hoogte	breedte
Brug bij Halfweg	2,2 m	8 m
Fietsbrug Zwanenburg	2,2 m	9,6 m
Weerenbrug	2,3 m	8,5 m
C2 - Zwanenburg naar C3 - Lisse		
Brug van de A205	5,3 m	9,25 m
Brug daar vlak achter	5,27 m	19 m
Brug bij Vijfhuizen	1 m	8 m
Schalkwijkerbrug	1,25 m	8,5 m
Brug daar vlak achter: Cuquiusbrug	2,2 m	10 m
Bennebroekerbrug	1 m	8,5 m
Hillegommerbrug	1 m	8,2 m
Elsbroekerbrug	3 m	8,4 m
Lisserbrug	1,1 m	8,4 m
C3 - Feadship Stop te Lisse naar C4 - Leiden		
A44-brug en de Spoorbrug	4,5 m 5,1 m	8 m 8 m
Jan Dekker brug in Warmond	2,7 m	15 m
Broekpolderbrug	?	Smal!
C4 - Leiden naar C5 - Leidschendam		
Zijlbrug	4,5 m	10,5 m
Spanjaardbrug	2,5 m	10,5 m
Wilhelminabrug	2,5 m	10 m
Julius Ceasarbrug	2,5 m	10,5 m
Daarna twee bruggen na elkaar	1,45 m 1,45 m	10 m 10 m
Lammebrug	2,85 m	7,8 m
Vlietlandbrug	1,8 m	9 m
Overhaalbrug	2,6 m	10,5 m
C5 - Leidschendam naar Finish		
Sijtwendebrug	2,5 m	7 m
Hogebrug	5,6 m	7,5 m
Wijkerbrug	2,5 m	7,5 m
Kerkbrug	2,5 m	7,5 m

Brug	hoogte	breedte
A12-brug	5,6 m	20 m
Oude Tolbrug	2,5 m	10,5 m
Nieuwe Tolbrug (Kippenbrug)	2,4 m	7,5 m
Hoornbrug	7 m	13 m
Nieuwe draaibrug	3 m	21 m
A4-brug	7 m	11,9 m
Reineveldbrug	4 m	10 m
Plantagebrug	2,5 m	10,5 m
Koepoortbrug	2,5 m	10,4 m
Oostpoortbrug	1 m	15,7 m
U vaart nu voorbij de D.S.R.V. "Laga"		
Sint Sebastiaansbrug	4,4 m	10,5 m
Hambrug	1,4 m	11,85 m
Abtswoudsebrug	1,4 m	10,5 m
Achter de Abtswoudsebrug bevindt zich de start van het Sprintklassement		

VEILIG VAREN

REGELS

Toon goed zeemanschap

Doe alles om gevaarlijke situaties te voorkomen, ook als je voorrang hebt.



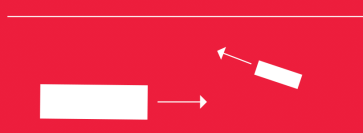
Houd stuurboordwal

Schepen die geen eigen wal houden moeten voor je wijken, zelfs beroepsvaart.



Klein wijkt voor groot

Klein (<20m) wijkt voor groot (>20m en veerponten).



Hoofdvaarroute gaat voor neven-vaarroute

Let op: voorrang moet je krijgen!



Motor kijkt voor spier, spier voor zeil

Kleine motorboten wijken voor zeil- en roeiboten. Roeiboten wijken voor zeilboten.

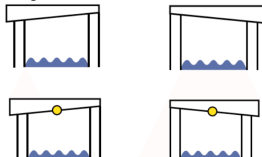


BRUGGEN

Gaat de gele lamp boven een bruggat uit, volg dan de zijlichten.

Als het veilig is mag je doorvaren

Tweerichtingsverkeer



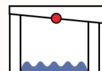
Vaar door dit bruggat heen

Eenrichtingsverkeer



Verboden door dit bruggat te varen

Eenrichtingsverkeer



Dubbel rood: geen brugwachter

Als het veilig is mag je doorvaren, let op tegenliggers



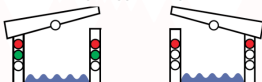
Enkel rood: de brug wordt bediend

Als het veilig is mag je doorvaren, let op tegenliggers



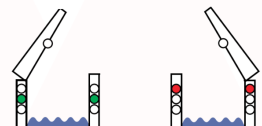
Middenlicht dooft: brug gaat open

Links: wachten, jij mag eerst als de brug open is
Rechts: wachten, tegenliggers mogen eerst



De brug is open

Links: jij mag eerst
Rechts: jij moet wachten



GROTE SCHEPEN

Zicht

Houd rekening met de dode hoek van binnenschepen.
Regel is: zie jij de schipper, dan kan de schipper jou zien.



Zwenken

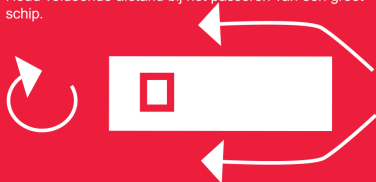
Binnenschepen hebben een grote draaihoek. Geef deze ruimte om de bocht door te komen.



Mijd het schroefwater van binnenschepen. Een manoeuvrerend schip kan zomaar gas geven en je meters opzij duwen.

Zuiging

Houd voldoende afstand bij het passeren van een groot schip.



TIPS

Zorg dat je gezien wordt

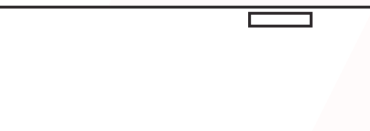
Het is **verplicht** om bij slecht weer (mist, neerslag of schemering) een fluorescerend hesje te dragen. Deze liggen in het palenhok.

Het wordt **sterk aangeraden** om tijdens het roeien een fluorescerend hesje te dragen, in ieder geval voor de boeg.



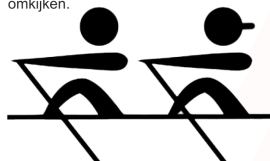
Stop veilig

Stop op een veilige plek.



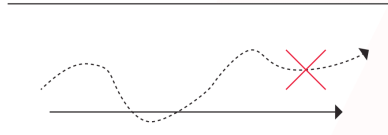
Kijk elke 5 halen om

In ongestuurde nummers moet de boeg elke vijf halen omkijken.



Vaar een duidelijke koers

Zorg dat andere schepen duidelijk zien dat je laat lopen of weer oppakt.



(Almost) done studying?



Get ready to launch your career!

FIND OUT MORE!



iTrainee

Launching Great Careers



Route - Fietzers

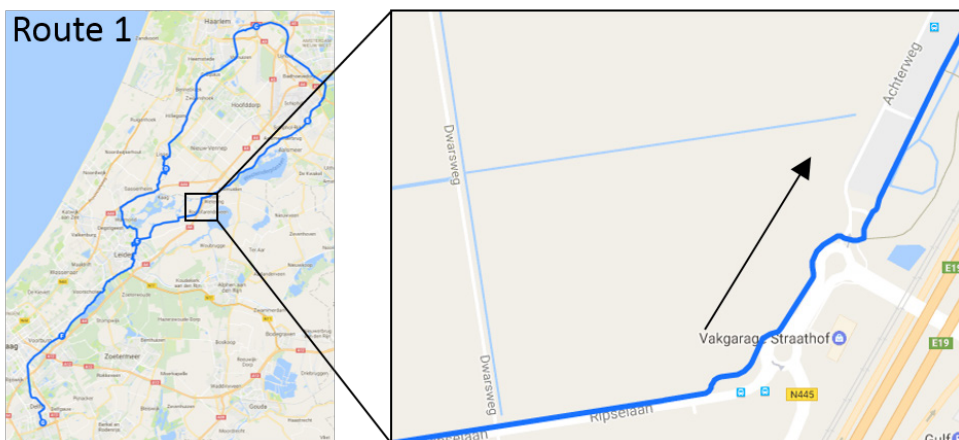
BELANGRIJK: Houd u gedurende de complete wedstrijd aan de wetgeving van de openbare weg. We beschikken niet over de mogelijkheid om openbare wegen af te zetten voor dit evenement. Wij verzoeken u dan ook geen hinder en overlast te veroorzaken voor medeweggebruikers. Het is tevens ten strengste verboden om in bruggen en dergelijke te klimmen om uw ploeg aan te moedigen. Houd u zich hier niet aan, dan zijn we genoodzaakt uw ploeg te diskwalificeren. (zie ook het wedstrijdreglement paragraaf 3.12)

U vindt de volledige route ook op: <https://ringvaartregatta.nl/index.php/wedstrijd/route/>

Route Start naar C1 - Café Wink

De start van de wedstrijd vindt plaats bij de Zijl bij **Café Ut Dobbertje (Zijldijk 32, 2352 AB Leiderdorp)**, na enkele kilometers zal deze uitkomen op de Kaag. U kunt dit eerste stuk mee fietsen, echter loopt het pad dood en moet u een stuk terug. Het is niet mogelijk om de ploegen te volgen op de kaag. **C1 – Café Wink bevindt zich op Schipholdijk 270, 1438 AE Oude Meer.**

1. Vanaf Café Ut Dobbertje gaat u de eerste straat rechts de **Nieuweweg** op en rijdt deze straat helemaal uit. (1400m)
2. Ga aan het einde linksaf de **Leidseweg** op en volg deze weg tot **Rijpwetering**. Deze weg gaat over in de **Oud Adeselaan** ter hoogte van **Oude Ade**. (3500m)
3. In **Rijpwetering** gaat u links op de T-splitsing de **Koppoellaan** op. Deze gaat over in het **Joop Zoetemelkpad** parallel aan de **Ripselaan** na de bocht naar rechts.
4. Blijf het **Joop Zoetemelkpad** volgen tot u bij de **A4** en twee aaneengesloten rotondes komt, zie **Route 1**. (2000m)
5. Sla hier na de tweede rotonde linksaf de **Voorweg** op, deze gaat na 600 meter over in de **Noordveenweg**. (**Route 1**)
6. Blijf de **Noordveenweg** volgen tot u de Ringvaart bent overgestoken.
7. Sla over de brug rechtsaf de **Huigsloterdijk** op. Blijf deze weg volgen (water aan uw rechterhand) tot u bij Café Wink bent aangekomen op de **Schipholdijk 270**. (14 km)

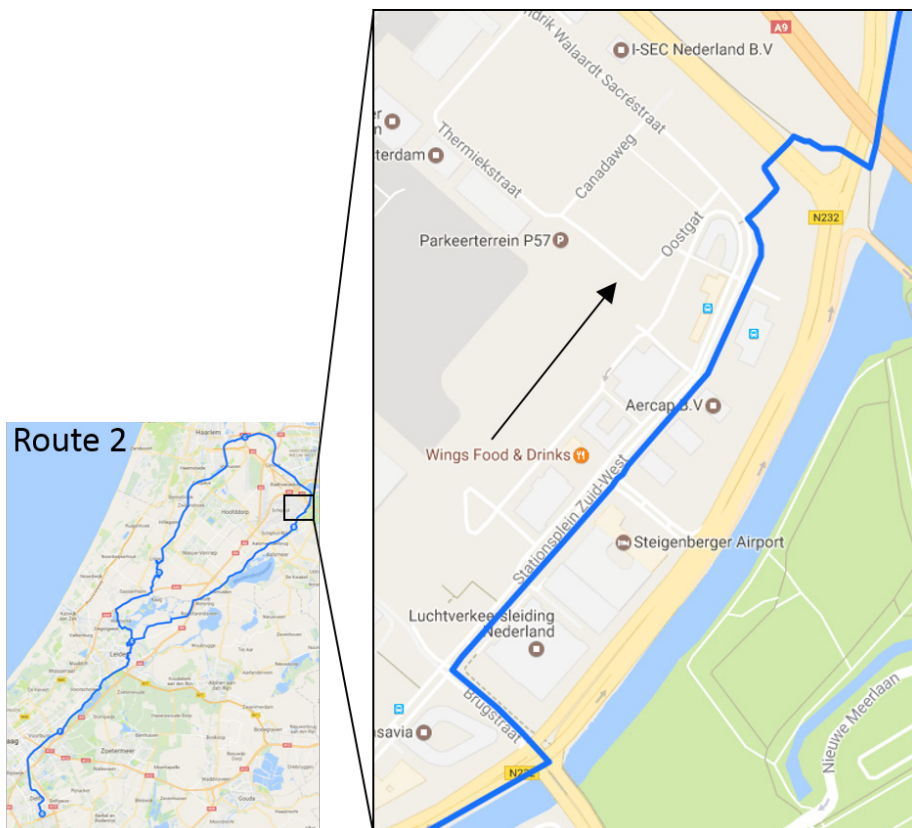


Route van C1 - Café Wink naar C2 - Zwanenburg

U kunt blijven meefietsen tot **C2 – Zwanenburg (Zwanenburgerdijk 82, 2141 BM Vijfhuizen)**, houd wederom de Ringvaart aan uw rechterzijde. Bij de bosrandbrug waar de N232 over het viaduct gaat kunt u niet bij het water blijven fietsen.

1. Na 2300 meter, sla linksaf de **Brugstraat** in en vervolgens de eerste rechts het **Stationsplein Zuid-West** op. (**Route 2**)
2. Blijf het **Stationsplein** volgen, tot de vierde afslag rechts. Die brengt u door een fietstunnel weer bij de Ringvaart. (**Route 2**)
3. Blijf de Ringvaart volgen met het water aan uw rechterhand over de **Nieuwe-meerdijk, Akerdijk, Lijnderdijk en de Zwanenburgerdijk**. (17km)

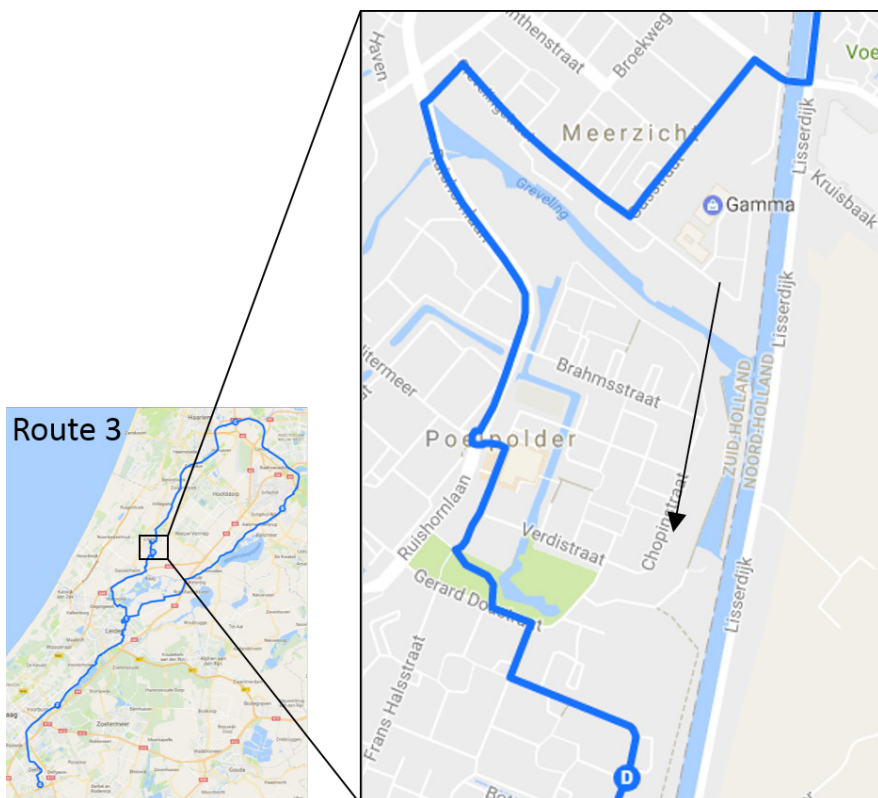
Aan de **Zwanenburgerdijk** onder het **A9-viaduct** is **C2-Stopplek Zwanenburg**. Hier is koffie en thee en een toilet. Let op dat u de Zwanenburgerdijk vrij houdt. Hier rijdt normaal verkeer.



Route van C2- Zwanenburg naar C3 - Feadship Stop te Lisse

1. Blijf het water gedurende 17km aan uw rechterhand houden. Hierna zult u het water moeten verlaten om door te fietsen naar **C3 – Feadship Stop te Lisse (Jacob van Ruysdaelplein 24, 2162 BH Lisse)**.
2. Aangekomen in **Lisse** neemt u de eerste brug rechts de Ringvaart over. **(Route 3)**
3. Neem de tweede afslag links de **Gasstraat** in. **(Route 3)**
4. Vervolgens de vijfde afslag rechts de **Grevelingstraat** in en de vierde afslag links het fietspad op. **(Route 3)**
5. Linksaf op de **Ruishornlaan** op. Blijf deze weg volgen tot de rotonde. **(Route 3)**
6. Ga links op de rotonde en daarna meteen rechts de **Vivaldistraat** in. **(Route 3)**
7. Aan het einde van de straat steekt u het park over en slaat u na het park linksaf de **Gerard Doustraat** in. **(Route 3)**
8. Vervolgens de tweede afslag rechts de **Jozef Israelstraat** in. Gevolgd door de eerste afslag links de **Van Ostadestraat** in. **(Route 3)**
9. Blijf de weg volgen, deze gaat over in het **Jacob van Ruysdaelplein**. **(Route 3)**

C3 - Feadship stop te Lisse bevindt zich achter de flatgebouwen. Hier zal muziek spelen en de mogelijkheid zijn om te drinken en te eten.

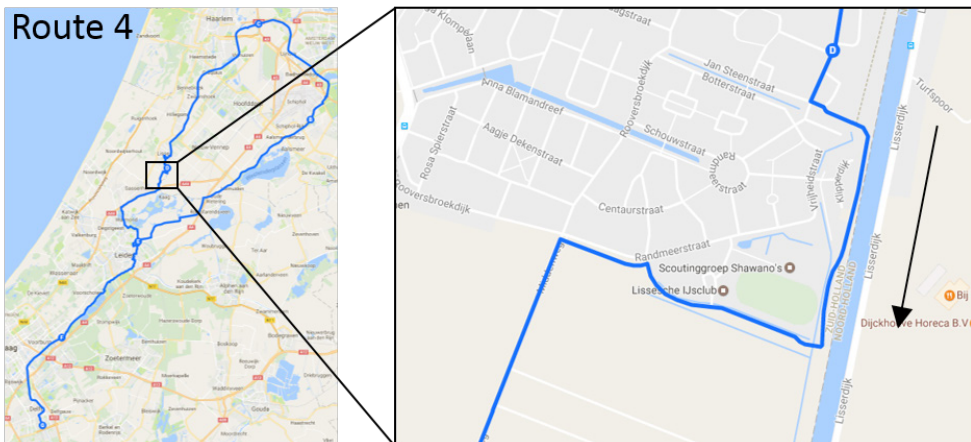


Route van C3 – Feadship Stop te Lisse naar C4 - Café Ut Dobbertje

1. Vertrek in zuidelijke richting langs de ringvaart met het water aan uw linkerhand op de **Ringdijk. (Route 4)**
2. Als de **Ringdijk** afbuigt van het water volgt u het pad naar de **Randmeerstraat. (Route 4)**
3. Ga links op de **Randmeerstraat** en neem gelijk weer de eerste links de **Middenweg** op. **(Route 4)**
4. Volg de weg de **Rooversbroekdijk** op. En houd het water aan uw linkerhand tot u de brug van de **A44** ziet.

Vlak na de brug van de **A44** draaien de roeiers de Kaag op. Hier kunt u niet meefietsen, u kunt direct doorfietsen naar **C4 – Café Ut Dobbertje** (Zijldijk 32, 2352 AB Leiderdorp), zie hieronder.

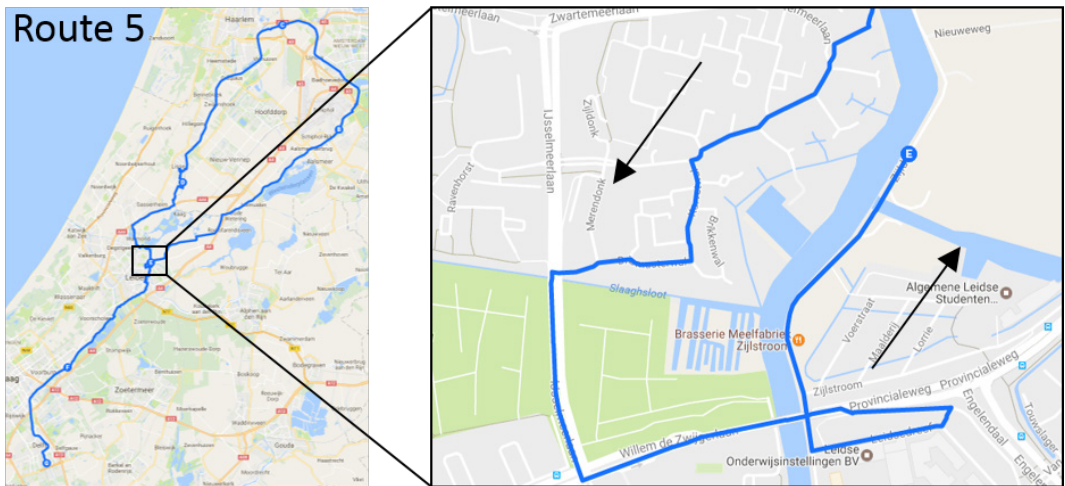
5. Sla vlak voor u onder de **A44** onderdoor gaat rechtsaf parallel aan de **A44**.
6. Neem de eerste links gevolgd door de eerste rechts. Blijf tussen de **A44** en het spoor de weg volgen. (3km)
7. Als u station **Sassenheim** passeert slaat u linksaf de **Wasbeeklaan** op gevolgd door de eerste rechts de **Klinkenberg** op. Blijf de **A44** aan uw rechterhand volgen. (2km)
8. Rij de **Klinkenberg** helemaal af tot u weer tegen het spoor aanrijdt. Sla hier linksaf het **Spoorpad** in. (1.7km)
9. Blijf dit fietspad volgen tot u op een kruispunt aankomt met aan uw rechterhand een tunnel onder het spoor door. Steek dit kruispunt recht over de **Padoxlaan** op.
10. Blijf deze weg volgen tot u het water over gaat. (200m)
11. Nadat u het water bent gepasseerd blijft u het fietspad langs de **Veerpolder** volgen.
12. Aan het einde van de **Veerpolder** bij de golfbaan slaat u linksaf het water over.
13. Blijf dit fietspad volgen langs het water tot u bij de veerpont komt.
14. U kunt hier de **veerpont** nemen en in zuidelijke richting langs het water fietsen totdat u bij C4 aankomt. Of u kunt omrijden zoals aangegeven op de volgende pagina.



Als u **niet met de veerpont** gaat, volgt u het fietspad dat overgaat in het **Rozenpad** in de woonwijk.

1. Ga aan het einde van het **Rozenpad** linksaf de **Drontermeerlaan** op. (**Route 5**)
2. Neem de vierde afslag links de **Korvetwal** open rijd deze weg uit. (**Route 5**)
3. Aan het einde van de **Korvetwal** slaat u rechtsaf de **Driemasterwal** op. (**Route 5**)
4. Rijd rechtdoor tot u de **Ijsselmeerlaan** ziet, sla daar linksaf. (**Route 5**)
5. Rijd over de **Ijsselmeerlaan** tot u de **Provincialeweg** kruist, sla daar weer linksaf. (**Route 5**)
6. Zorg dat u aan de rechterkant van de weg fietst.
7. Als u het water overgestoken bent slaat u drie maal rechtsaf en rijd u onder de **Provincialeweg** door naar C4. (**Route 5**)

N.B. indien uw ploeg te laat bij stopplek **C4 – Café Ut Dobbertje** arriveert zal deze worden doorgestuurd naar A.L.S.R.V. Asopos, waar de boot uit het water gehaald kan worden (zie ook Reglement 3.11).



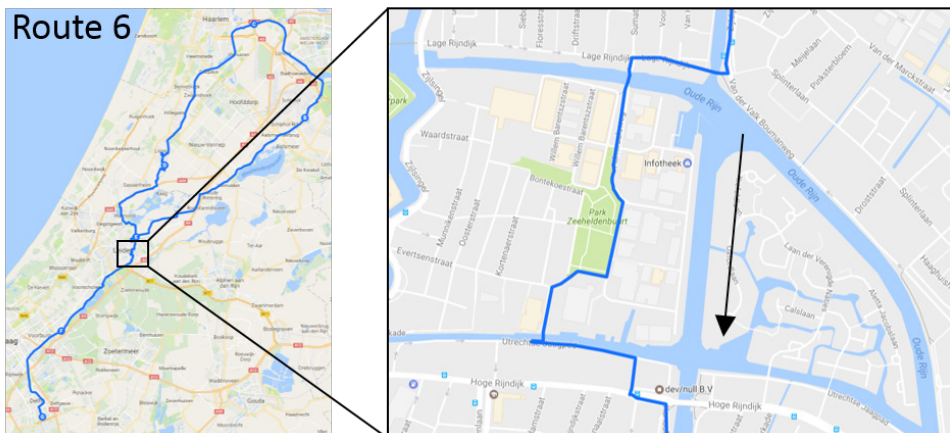
Route van C4 – Café Ut Dobbertje tot C5 – Leidschendam

Vanaf **C4 – Café Ut Dobbertje** vertrekt u naar **C5 – Leidschendam (Sluisplein 10, 2266 AV Leidschendam)**. Hier worden de boten uit het water gehaald vanwege de sluis, de ploegen hebben hier 45 minuten rust terwijl de tijd stil staat.

1. Vertrek op **de Zijldijk** in zuidelijke richting met het water aan uw rechterhand.
2. Bij de tweede brug vanaf C4 moet u het water oversteken en aan de andere kant gaan fietsen. Sla rechtsaf die brug over de **Lage Rijndijk** op.
3. Op de **Lage Rijndijk** neemt u de eerste afslag links, het water over, de **Admiraalsweg** op. **(Route 6)**
4. Volg de weg tot de driesplitsing, sla daar rechtsaf de **Admiraal Banckertweg** in. **(Route 6)**
5. Neem de derde afslag rechts de **Evertsenstraat** in en volg dit fietspad tot u op een fietsbrug weer het water oversteekt. **(Route 6)**
6. Aan de andere kant van het water slaat u linksaf het **Utrechtse Jaagpad** op. **(Route 6)**
7. Steek bij de eerste afslag rechts via de **Rijnstroomstraat** door naar de **Hoge Rijndijk**. **(Route 6)**
8. Op de **Hoge Rijndijk** gaat u links en voor de brug rechtsaf de **Kanaalweg** in. **(Route 6)**
9. Steek bij de eerste brug het water over en ga verder op de **Roomburgerweg, Cronesteyn en Vlietweg** langs het water. (4.2km)
10. **De Vlietweg** buigt een paar keer af van het water maar komt vanzelf weer bij de waterkant.

Let op dat uw roeiers bij de driesplitsing in het water linksaf slaan richting Leidschendam en Delft

11. Wanneer het pad langs het water ophoudt dient u 150 meter terug te fietsen en daar naar rechts te gaan, het **Zwetpad** op. Fiets om de haven heen via de **Rietpolderweg** om bij stopplek **C5 – Leidschendam** te komen.
12. Als u het water blijft volgen komt u vanzelf bij **C5 – Leidschendam**. Hier worden de boten uit het water gehaald en heeft iedere ploeg maximaal 45 minuten rust.



Route van C5 - Leidschendam tot Finish

Vanaf Leidschendam moet u het water aan de rechterhand houden, u kunt uw ploeg helemaal tot de finish volgen vanaf de kant. De finish is op **Lijm en Cultuur (Rotterdamseweg 272, 2628 AT Delft)**.

1. U begint op de **Delftsekade**, deze gaat achtereenvolgens over in: De Vlietweg, Westvlietweg, Jan Thijssenweg, Delftweg, Haagweg, Oostsingel, Kanaalweg, Hertog Govertkade, Scheepmakerij en Proosdijpad. (12km)
2. Na 12 kilometer komt u bij de **Abtswoudsebrug**, u kunt er hier voor kiezen om de laatste 600 meter mee te fietsen, of uw roeiers op te wachten op het finishterrein.

Na de Abtswoudsebrug begint de 600 meter lange sprint voor het sprintklassement die eindigt bij de finish bij Lijm en Cultuur.

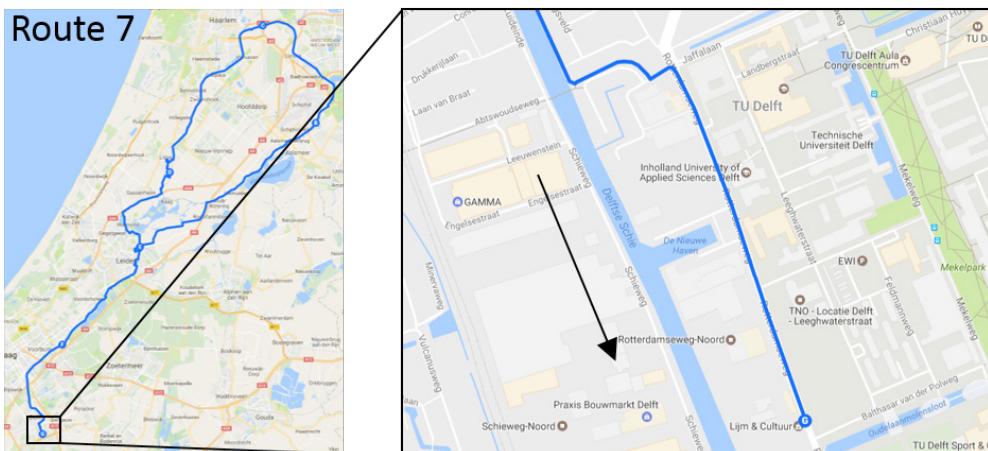
Direct naar het finishterrein

1. Bij de **Abtswoudsebrug** steekt u **NIET** het water over. in plaats daarvan gaat u linksaf het fietspad op. (**Route 7**)
2. U komt vanzelf op de **Rotterdamseweg**, hier gaat u rechtsaf voor de hogeschool langs. Fiets deze straat af tot het nummer 272. (**Route 7**)

Meefietsen laatste 600m

1. Bij de **Abtswoudsebrug** steekt u het water over en daarna meteen links om bij het water te blijven. Na 600 meter bent u bij de finish.
2. Om bij het **finishterrein** te komen fietst u terug naar de **Abtswoudsebrug**, deze steekt u over waarna u rechtdoor gaat op het fietspad.
3. U komt vanzelf op de **Rotterdamseweg**, hier gaat u rechtsaf voor de hogeschool langs. Fiets deze straat af tot het nummer 272. (**Route 7**)

De finish van de OC&C Ringvaart Regatta bevindt zich op het evenemententerrein Lijm en Cultuur. Hier kunt u de roeiers opwachten en ze begeleiden bij het uitstappen.



Route - Auto's

BELANGRIJK: Houd u gedurende de complete wedstrijd aan de wetgeving van de openbare weg. De Ringvaartcommissie beschikt niet over de mogelijkheid om openbare wegen af te zetten voor dit evenement. Het wordt u dringend verzocht om geen hinder en overlast te veroorzaken voor uw medeweggebruikers. Het is tevens ten strengste verboden om in bruggen en dergelijke te klimmen om uw ploeg aan te moedigen.
route/

Op rustige wegen kunt u de ploegen stapvoets volgen, op de drukkeren wegen echter niet. Pas uw snelheid op die wegen aan, aan de gegeven snelheid. Wanneer u stopt om te kijken, dient u te stoppen op plekken waar ruimte is langs de kant van de weg (dus niet op de weg zelf). In de routebeschrijving staat op welke wegen u absoluut niet stapvoets kunt rijden.

Houdt u zich alstublieft aan deze regels. Doet u dit niet, dan zijn we genoodzaakt uw ploeg te diskwalificeren (zie paragraaf 5.8 van het wedstrijdreglement). Deze regels zijn vastgesteld omdat er voorgaande jaren te veel verkeershinder plaatsvond.

De routes voor de volgende automobilisten zijn onderstaand beschreven. Het is helaas niet mogelijk om de ploegen gedurende de gehele route met de auto te volgen. De aangegeven routes proberen het wedstrijdparcours zo goed als mogelijk te volgen.

Route naar de Start

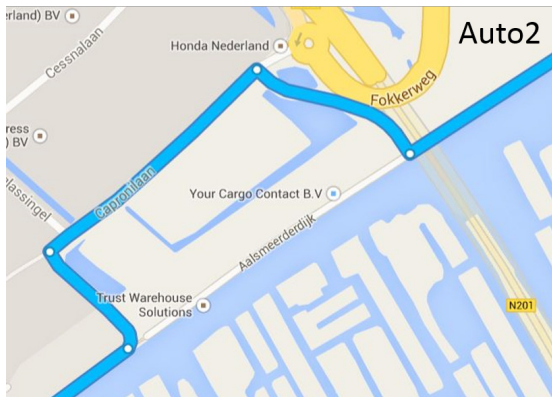
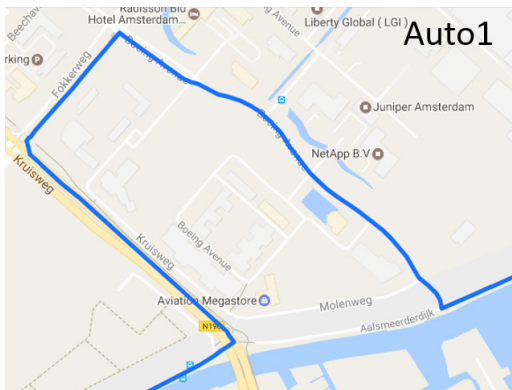
De ploegen gaan te water bij A.L.S.R.V. Asopos de Vliet (**Zijlstroom 137, 2353 NN Leiderdorp**). U mag hier niet met uw auto komen dus u wordt aangeraden te parkeren bij het LOI gebouw of de Praxis bouwmarkt (Zijldijk 24A, Leiderdorp).

De start van de wedstrijd vindt plaats op de Zijl bij **Café Ut Dobbertje (Zijldijk 32, 2352 AB Leiderdorp)**. Het is niet mogelijk om de ploegen te volgen op de Kaag. Er wordt geadviseerd om onderstaande route te volgen.

Route van Asopos De Vliet naar C1 - Café Wink

U rijdt nu de route vanaf de start bij Asopos de Vliet, naar **C1 - Café Wink (Schipholdijk 270, 1438 AE Oude Meer)**.

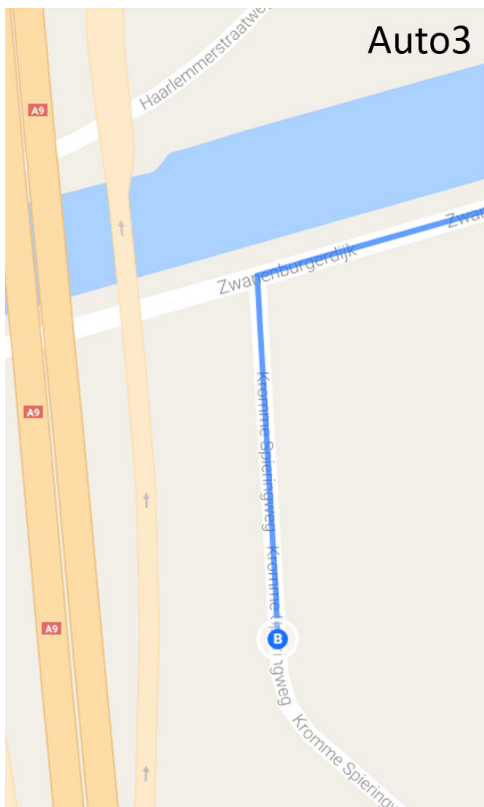
1. Vanaf Asopos de Vliet, sla linksaf naar de Zijldijk.
2. Neem de 4e afslag links naar Rietschans en ga vervolgens weer linksaf bij de stoplichten naar Engelendaal.
3. Sla daarna weer rechtsaf de Provincialeweg (N445) op. Deze weg volgt u tot er bij de derde rotonde de oprit voor de A4 wordt aangegeven.
4. Hier gaat u niet de A4 op maar neem de tweede afslag de Achterweg op. De Achterweg loopt door in de Noordveenweg. Deze rijdt u uit, wanneer u over het water bent gegaan slaat u rechts af parallel aan het water de Huigsloterdijk op.
5. Volg de ringvaart aan uw rechterhand over de Huigsloterdijk, Leimuiderdijk en Aalsmeerderdijk tot u bij de kruising met (N196) kruisweg niet verder kunt. **(Auto1)**
6. Sla hier linksaf de kruisweg op en daarna de eerste rechts de Fokkerweg op. **(Auto1)**
7. De eerste rechts Boeingavenue, deze weg volgen tot u tegen de ringvaart aanrijdt. **(Auto1)**
8. De Aalsmeerderdijk links vervolgen tot nummer 169 tot u niet verder kunt vanwege een paaltje. **(Auto2)**
9. Neem de Capronilaan links en vervolgens tweemaal de eerste rechts. Zo komt u terug op de Aalsmeerderdijk. **(Auto2)**
10. Deze weg vervolgen tot C1-Café Wink. **(Auto2)**



Route van C1 – Café Wink naar C2 – Zwanenburg

U rijdt nu de route naar **C2 – Zwanenburg (Zwanenburgerdijk 82, 2141 BM Vijfhuizen)**.

1. Vervolg uw weg over de Schipholdijk en neem de eerste afslag links (na de Bert Jonk Autoverhuur)
2. Sla vervolgens rechtsaf de Fokkerweg (N232) op. Let op; de volgende weg is een drukke weg, hier kunt u dus niet stapvoets rijden. Volg de instructies die aan het begin van de routebeschrijving staan.
3. Bij de kruising met de N232 Schipholweg, ga rechtdoor over de rotonde, tweede afslag. Onder de A9 door.
4. Bij de eerstvolgende rotonde, neem de eerste afslag de Nieuwemeerdijk op. Blijf het water volgen aan uw rechterhand. U komt vervolgens op de
5. Akerdijk,
6. Lijnderdijk en Zwanenburgerdijk. Onder het viaduct van de snelweg A9 over de Ringvaart vindt u C2 Zwanenburg stopplek. Hier kunt u alleen parkeren langs de Kromme Spieringweg. Volg de instructies van de vrijwilligers op en houd de Zwanenburgerdijk vrij. **(Auto3)**



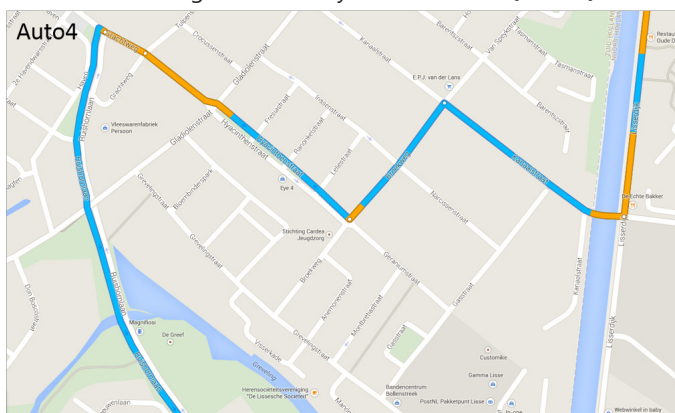
Route van C2 – Zwanenburg naar C3 – Feadship Stop te Lisse

U rijdt nu de route naar de volgende stopplaats: **C3 – Lisse (Jacob van Ruysdaelplein 24, 2162 BH Lisse)**.

1. Blijf vanaf nu het water aan uw rechterhand houden en vervolg uw weg over de Zwanenburgerdijk, Vijfhuizerdijk, Cruquiusdijk, Bennebroekerdijk en de Hillegomerdijk.

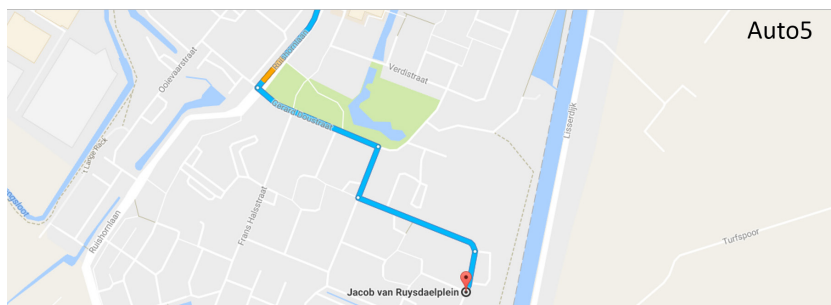
Wanneer u Lisserbroek binnen rijdt en het 60-kilometerpunt passeert, kunt u uw ploeg niet meer volgen en zal u door moeten rijden naar de volgende stopplaats, C3 – Lisse.

2. Als u in Lisse bent aangekomen slaat u rechtsaf over de brug de Kanaalstraat in. **(Auto4)**
3. Neem op de Kanaalstraat de derde afslag links, de Broekweg. **(Auto4)**
4. Neem de tweede afslag rechts, de Hyacinthenstraat. **(Auto4)**



5. Vervolg deze weg tot een driewegsplitsing waar u linksaf de Ruishornlaan opgaat. **(Auto4)**
6. Vervolg deze weg en ga rechtdoor op de rotonde.
7. Neem na de rotonde de eerste afslag links de Gerard Doustraat in. **(Auto5)**
8. Vervolgens de derde afslag rechts gevolgd door de eerste afslag links op de Van Ostadestraat. **(Auto5)**

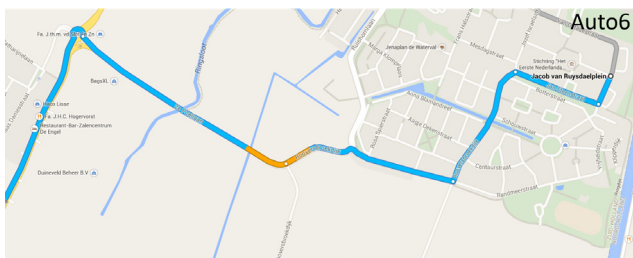
U komt vanzelf op het Jacob van Ruysdaelplein. Hier kunt u parkeren. Houd de garageboxen van de flatbewoners vrij, parkeren alleen in de vakken. De stopplaats bevindt zich achter het flatgebouw.



Route van C3 – Feadship te Lisse naar C4 - Café Ut Dobbertje

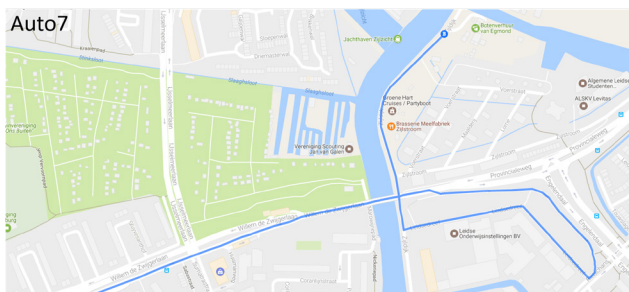
Na C3 – Lisse gaan de roeiers al snel voor de tweede keer de Kaag op waar u de roeiers niet kunt volgen. U rijdt nu naar **C4 - Café Ut Dobbertje (Zijldijk 32, 2352 AB Leiderdorp)**.

1. Vertrek van C3 op de Jan Steenstraat. Let op, u rijdt door een woonwijk. Overlast van muziek of roekeloos rijgedrag wordt niet getolereerd. **(Auto6)**
2. Neem de eerste afslag links de Rooverbroekdijk op. **(Auto6)**
3. Nadat u een bruggetje bent overgestoken neemt deze weg de derde afslag rechts. **(Auto6)**
4. Blijf deze weg volgen. **(Auto6)**
5. Neem hierna de eerste afslag links waarna de weg overgaat in de 2e Poellaan. **(Auto6)**
6. Rijd door tot de rotonde waar u driekwart rond gaat de N208 (Heereweg) op. **(Auto6)**



7. Rijd weer door tot de volgende rotonde waar u de derde uitrit neemt.
8. Blijf deze weg volgen en ga rechtdoor tweede afslag over de eerst volgende rotonde. Bij de tweede rotonde neemt u de tweede afslag naar de oprit van de A44.
9. Vervolg de A44 tot afrit 7 Oegstgeest.
10. Na de afrit gaat u linksaf de Rijnsichtweg op.
11. Rijd door tot de rotonde en neem de tweede afslag de Geversstraat op, deze weg gaat over in de Leidsestraatweg.
12. Sla linksaf op de Warmonderweg en rijd door tot de rotonde.
13. Neem op de rotonde de eerste afslag rechts op de Oegstgeesterweg.
14. Volg deze weg die overgaat in de Willem de Zwijgerlaan. **(Auto7)**
15. Sla nadat de brug over de Zijl (te weten de 2e brug) is overgestoken tweemaal rechtsaf. **(Auto7)**

U bent weer op de Zijldijk aangekomen waar ook de start is. Het Checkpoint is rechtsaf op de Zijldijk richting de Kaag. Hier kunt u uw ploeg opwachten.



Route van C4 – Ut Dobbertje naar C5 – Leidschendam

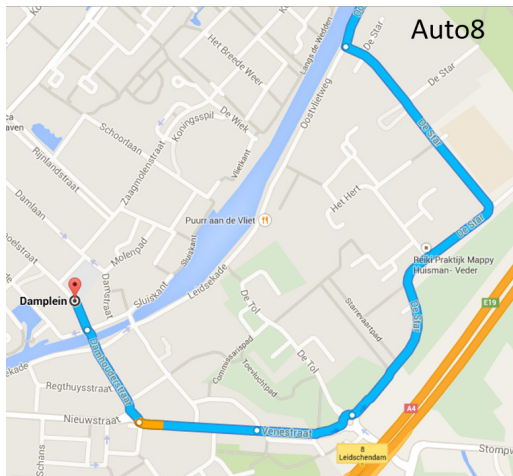
U rijdt nu richting de sluis in Leidschendam **C5 – Leidschendam (Sluisplein 10, 2266 AV Leidschendam)**.

1. Vervolg de route over de Zijldijk in zuidelijke richting.
2. Sla linksaf de Rietschans op en vervolgens rechts op de Engelendaal.
3. Rijd deze uit en ga rechts op de Persant Snoepweg.
4. Als u de brug over bent neemt u bij het kruispunt de eerste rechts de Hoge Rijndijk op.
5. Vervolg deze weg totdat u weer water passeert, sla dan linksaf de Kanaalweg op.
6. U bevindt zich weer langs het parcours, met het water aan de linkerzijde. Rijd de Kanaalweg helemaal af tot aan het grote kruispunt.
7. Sla tweemaal linksaf de N206 Europaweg op.
8. Passeer de A4 en blijf de N206 volgen.
9. Voor het dorpje Stompwijk neemt u de afslag naar rechts, de Doctor van Noorstraat op.
10. Neem de zesde afslag (Kniplaan) rechts, over het viaduct over de A4.
11. Deze rijdt u helemaal uit tot het water waarna u linksaf gaat de Oostvlietweg op.
12. U bevindt zich aan de linkerzijde van het parcours met het water aan uw rechterhand.

Ongeveer een kilometer voordat u de sluis in Leidschendam nadert, kunt u de race niet meer volgen met de auto. U moet uw auto parkeren op P1 bij Damplein, zie ook het kaartje **(Auto 8)**.

1. Een kilometer voor de sluis slaat u linksaf bij De Star, blijf De Star volgen. **(Auto8)**
2. Bij de rotonde gaat u rechtdoor de Venestraat op welke overgaat in de Nieuwstraat. **(Auto8)**
3. Bij het stoplicht slaat u rechtsaf de Damhouderstraat in. **(Auto8)**
4. Vervolgens rijdt u rechtdoor, u komt over de brug van de sluis. U vindt parkeergarage Damplein aan uw rechterhand. **(Auto8)**

De doorstroming van verkeer in Leidschendam is beperkt. Voor auto's is het verplicht de aanwijzingen van de verkeersregelaars op te volgen!

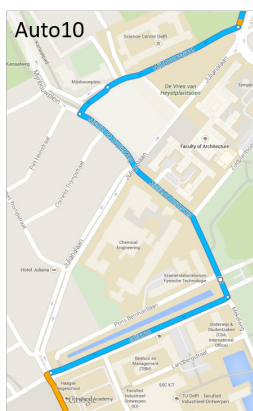
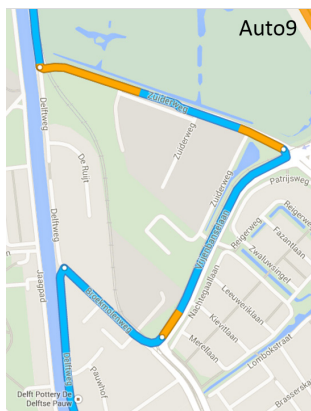


Route van C5 – Leidschendam naar finish

U rijdt nu van Leidschendam naar de finish in Delft. **Lijm en Cultuur (Rotterdamseweg 272, 2628 AT Delft).**

1. Vanaf de parkeergarage gaat u dezelfde weg terug naar Nieuwstraat. Hier gaat u rechtsaf en volgt u het weg langs het water (Westvlietweg). Let op, verkeershinder veroorzaken is verboden, houd rekening met uw medeweggebruiker.
2. De Westvlietweg gaat over in de Jan Thijssenweg.
3. Bij de Hoornbrug neemt u de rechteraflslag onder de brug door de Delftweg op.
4. Deze weg vervolgt u met de Vliet aan uw rechterhand.
5. Na de Rijswijkse Golfclub gaat u linksaf de Zuiderweg op.
6. Vervolgens neemt u de vierde afslag rechts de Vrijenbanselaan op.
7. Bij de T-splitsing gaat u rechtsaf de Broekmolenweg op en rijdt u door tot het water.
8. Hier slaat u linksaf richting Delft en kunt u het parcours weer volgen.
9. Volg het water aan uw rechterhand tot u roeivereniging DDS passeert. Sla hier linksaf de Vermeerstraat in.
10. Vervolgens de eerste rechts de Van Miereveltlaan in.

Als de roeiers de Oostpoortbrug zijn gepasseerd is het nog slechts 2 km tot de finish. Vanaf hier kunt u doorrijden naar Lijm en Cultuur om daar uw roeiers op te wachten en te feliciteren.



11. De van Miereveltlaan gaat over in de Oostsingel en de Julianalaan.
12. Rijd deze weg door tot de Bouwkunde faculteit en sla hier rechtsaf de Mijnbouwstraat in.
13. Neem de tweede afslag links de Michiel de Ruyterweg op en rijd voorbij het Kramerslaboratorium.
14. Neem na het laboratorium de tweede afslag rechts de Jaffalaan op.
15. Volg deze weg de Rotterdamseweg op en rijd voorbij de Haagse Hogeschool en InHolland.
16. Sla linksaf de Cornelis Drebbelweg op. Hier kunt u op een van de parkeerplaatsen bij de faculteiten parkeren.
17. Vervolg de route te voet naar Lijm & Cultuur, Rotterdamseweg 270. **Er kan op dit terrein of aan de Rotterdamseweg niet geparkeerd worden.**

LOCATIES



Start	A.L.S.R.V. Asopos de Vliet Zijlstroom 137 2353 NN Leiderdorp www.asopos.nl Parkeren: Leidsedreef 2353 BA Leiderdorp
Stopplaats C1	Café Restaurant Wink Schipholdijk 270 1438 AE Oude Meer
Stopplaats C2	Zwanenburg Zwanenburgerdijk T.h.v. Kromme Spieringweg 1161 NK Zwanenburg
Stopplaats C3	Feadship Stop Jacob van Ruysdaelplein 2162 BD Lisse
Stopplaats C4	Café Ut Dobbertje Zijldijk 32 2352 AB Leiderdorp
Stopplaats C5	Leidschendam Sluisplein 2266 AV Leidschendam
Finish	Lijm & Cultuur Rotterdamseweg 270 2628AT Delft www.lijmencultuur.nl

Build a career and use your energy to change the world

ExxonMobil



Visit our website at
careers.exxonmobil.com to
search for the specific career
you're interested in.



ExxonMobil Brands

Follow us on:



CONTACTINFORMATIE

Telefoonnummers

Hoofd Crisiscentrum	Senna Limburg	+316 81 72 94 37
Tweede telefoon Crisiscentrum	Lutsia Kors	+316 21 37 32 36
Derde telefoon Crisiscentrum	Femke Buiks	+316 22 87 34 76

Adressen

Organisatie: D.S.R.V. "Laga"
t.a.v. Ringvaart Commissie
Nieuwelaan 53
2611 RR Delft

E-mail: ringvaartregatta@laga.nl

www.ringvaartregatta.nl
www.laga.nl

Bank: ABN AMRO
NL59 ABNA 0474 9425 38
t.n.v. Stichting Toertochten Laga

47ste OC&C Ringvaart Regatta

25 mei 2022

Met dank aan onze partners

OC&C Strategy Consultants

TU Delft

Northwave

Dura Vermeer

Feadship

iTrainee

Van Daal Makelaardij

ExxonMobil

Unipartners

Noria Earth

QLEDx

EasyFloat

Lijm & Cultuur

Provincie Zuid-Holland

A.L.S.R.V. Asopos De Vliet

EUROW

Gemeente Leidschendam

Stichting centrum Leidschendam

Gemeente Delft

Kamprechtters

Vrijwilligers van D.S.R.V. 'Laga'



The best home for the best strategy talent

OC&C Strategy Consultants

OC&C Strategy Consultants is een wereldwijd actief strategie kantoor en adviseert topmanagement van vooraanstaande bedrijven en instellingen. OC&C onderscheidt zich door zich volledig te richten op strategie consulting. Door geen overige consulting diensten zoals implementatie te verrichten, focust het kantoor zich op wat ze het beste kunnen: cliënten helpen om hun meest interessante en complexe strategische vraagstukken op te lossen.

OC&C kenmerkt zich door een open, eerlijke en directe cultuur binnen het kleinschalige karakter van het Rotterdamse kantoor. Bij OC&C heb je vanaf dag één impact op projecten voor een breed scala aan cliënten in verschillende sectoren, zoals consumentengoederen, retail, transport en technologie. Daarnaast staat persoonlijke ontwikkeling en groei hoog in het vaandel. Met deze combinatie bieden wij nieuw talent the best home for the best strategy talent.

Contact: Maartje ten Cate
rotterdam.recruitment@occstrategy.com